

F9XL, son histoire.

C'est le 16 mars 1949 que me fut délivré le certificat d'opérateur N° 2765, radiotélégraphie et radiotéléphonie, suivi le 23 mars de l'arrivée de ma licence m'attribuant l'indicatif F9XL. Je venais juste d'avoir 19 ans à trois jours près, c'était un beau cadeau d'anniversaire.

A l'époque, il n'y avait pas de radio-club dispensant les cours de formation à l'examen nécessaire pour obtenir la licence, aussi profitai-je des cours de télégraphie donnés dans le cadre de la formation à la préparation militaire pour apprendre cette fameuse CW alors indispensable pour devenir radioamateur. Ces cours étaient donnés par un ancien radio de la marine nationale et avaient lieu dans l'ancienne caserne du 137^{ème} régiment d'infanterie de Lorient.

Ma station se composait ainsi :

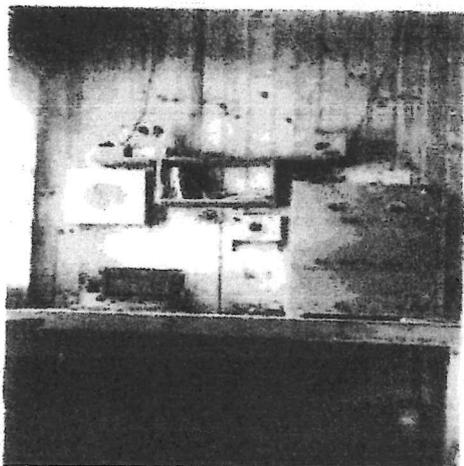
Récepteur : BCL de construction home-made

Emetteur : un étage pilote à Xtal FT 243 des surplus américains sur 7 Mhz avec une 6V6, suivi d'un PA équipé avec une 6L6 me permettant de faire du 40 m et du 20 m en le faisant travailler en doubleur de fréquence sur cette dernière bande.

Modulateur : Un push-pull de 6V6, modulation par la plaque et l'écran. La puissance délivrée était d'environ 15 watts HF.

Antennes : Hertz avec prise au tiers, une pour l'émission et une autre pour la réception.

La famille, de retour à Lorient après la fin de la guerre, était logée dans une baraque en bois et ceci à l'intérieur d'un ancien stade de sport, c'est dire que la place ne me manquait pas pour tendre des antennes et monter sur le toit de la baraque ne présentait aucun danger.



Mars 1949, 16 rue Bouvet à Lorient

Puis en septembre de la même année, nous quittions la baraque pour un logement en dur, un des rares rescapés de la destruction de la ville. Mais là, les possibilités d'installation d'antennes n'étaient plus les mêmes et il fallait accéder sur le toit d'un immeuble de trois étages seul au milieu des ruines et ceci en passant par une fenêtre du grenier. Quand j'y pense aujourd'hui, j'en ai encore des sueurs froides dans le dos ! Et pourtant, j'y suis monté plusieurs fois, heureusement que ma mère n'en savait rien !;

En mai 1950, appelé pour mon service militaire, j'arrêtai là, provisoirement, mon activité radio-amateur et parti pour le Maroc affecté au 31^{ème} Régiment du Génie à Port-Lyautey, aujourd'hui Kénitra. Après 17 mois de service militaire et 18 mois d'activité civile à Casablanca comme radio-dépanneur je rentrais en France et retrouvais Lorient, ma famille et ma station et...celle qui allait devenir mon épouse.

Ce séjour dans l'Empire Chérifien m'avait permis de rencontrer plusieurs amateurs marocains et plus particulièrement CN8MZ de Rabat, grand DXman et qui m'offrit la possibilité d'utiliser sa station et de m'initier ainsi au DX. Aussi de retour en France, ma première préoccupation fut-elle de construire une nouvelle station avec un TX multibandes et un récepteur de trafic digne de ce nom.

Récepteur : Ma première construction fut un récepteur à double changement de fréquence dont la première M.F. était variable et couvrait une largeur de bande de 500 KHz pour les bandes 7, 14, 21 Mhz et 2 Mhz pour la bande 28 Mhz. La deuxième M.F. était sur 455 KHz.

Ce récepteur fut surtout une étude. Il manquait de stabilité en fréquence, ceci étant dû à un manque de rigidité mécanique du châssis et aussi au premier oscillateur local qui dérivait lentement mais... sûrement. Il manquait aussi de sélectivité en CW.

Fort de cette expérience et après avoir longuement étudié tout ce qui se faisait en matière de récepteur de trafic je passais au stade suivant.

J'entrepris d'abord la construction d'une ossature très rigide en cornières de fer soudées à la soudure autogène et destinée à recevoir des platines amovibles permettant de modifier une partie du récepteur sans avoir à tout reprendre, afin que cela ne finisse pas par ressembler à du gruyère.

Il y a ainsi une platine alimentation, une platine B.F., une platine 2ème M.F. et détection, une platine H.F. et 1ère M.F..

Je décidai aussi de faire les changements de bandes par tiroirs amovibles, imitant en cela ce que faisait les américains avec le récepteur de la société H.R.O. récepteur très réputé pour ses performances.

Le premier oscillateur serait stabilisé par un Xtal et le deuxième étant variable pour explorer une largeur de bande de 500 KHz ou 2 Mhz suivant les bandes à recevoir.

Dans sa version définitive ce récepteur comprend :

- ▶ H.F. ECC84 en montage cascade, réputé pour son faible bruit
- ▶ 1^{er} oscillateur local à Xtal : ECC85
- ▶ 1^{er} changement de fréquence : EF42
- ▶ 1ère M.F. variable entre 4000 et 4500 KHz ou entre 4000 et 6000 KHz : ECC84
- ▶ 2ème changement de fréquence : ECH42
- ▶ 2ème M.F. 2 étages avec EF41 et filtre Xtal sur 455 KHz
- ▶ B.F.O : EF41
- ▶ Détection : EB41
- ▶ B.F. ECC83 et EL84
- ▶ Alimentation : 1883

Le récepteur est équipé d'un S mètre et d'un marqueur à Xtal sur 3500 KHz.

Il fut mis en service dans le courant de l'année 1956.

Ultérieurement je lui adjoindrai un panoramique permettant de visionner la bande sur +/- 10 KHz de la fréquence écoutée.

Emetteur : Après différents essais, je m'arrêtais à la formule suivante :

- ▶ VFO : ECC81 en montage ECO sur 3.5 Mhz suivie d'une EF42 en étage séparateur.
- ▶ DOUBLEUR : EL84 SUR 7 Mhz. suivie d'une EL84 en multiplicateur sur 14, 21, 28 Mhz.
- ▶ P.A. : 807 50 watts H.F. avec un circuit en PI.

Modulateur : Un push de EL84 suivi d'un push de LS50 en classe B, zéro bias, délivrant 125 watts, la modulation s'effectuant dans la plaque et l'écran de la 807, de quoi secouer sérieusement la porteuse.

Commande : La commande de la station se fait par un pupitre comportant également un manipulateur électronique, celui de OZ7BO dont la description était parue dans Radio-Ref.

Egalement la station est équipée d'un VOX. Le grand confort n'est-ce pas !

Antennes : Au départ, une Lévy de 2 fois 5 m sur la terrasse de l'immeuble, suivi en 1958 d'un Beam G4ZU pour les 14, 21, 28. Et là, pour le DX, ce fut le jour et la nuit ! Qui a dit un jour, que le salut nous viendrait de la beam ?

A cette époque, la station était installée, faute de place, dans la chambre, à la tête du lit.

En 1960, pour des raisons professionnelles, je quitte Lorient pour Quimperlé et je réinstalle la station dans une cabane située dans le jardin qui m'est attribué, au pied d'un château d'eau d'une quinzaine de mètres de haut que j'utilise comme support pour mes antennes. La situation étant bien dégagée je monte une station pour le 144 Mhz..

Mes deux tuteurs en VHF furent F8TD de St Nazaire et F8ME de St Brieux.

La partie VHF se compose d'un convertisseur 144/146 Mhz en 19/21 Mhz et réception sur le récepteur décimétrique de la station.

A l'émission un exciter de 10 watts avec une QQE 03/12, 3 fréquences quartz plus un VXO et au P.A. une QQE 06/40 sortant environ 60 watts.

La photo représente la station décrite ci-dessus et exposée dans mon grenier. Ce n'est qu'une simple exposition, aucun raccordement n'étant effectué et je n'envisage pas de la remettre en état de fonctionner.



De gauche à droite : Ampli BF 125 watts, l'émetteur décimétrique, sur cet émetteur le préampli BF, le récepteur surmonté du panoramique, le pupitre de commande de la station, l'émetteur 144 Mhz surmonté du convertisseur 144/146-19/21. Sur la gauche du récepteur, on y voit un tiroir permettant le changement de bande.

C'est vers la fin des années 60 que le procédé de modulation en bande latérale unique s'est peu à peu imposé. Par rapport à la modulation d'amplitude classique, la BLU permet de caser dans une bande de largeur donnée plus de stations et d'augmenter l'efficacité des émissions. C'est aussi à cette époque que du matériel spécifique pour les radioamateurs, construit par des firmes comme Kenwood, Yeasu, Icom, Heathkit, est apparu sur le marché et mon temps libre ne me permettant plus de réaliser moi-même mes équipements, j'ai donc sacrifié à la nouvelle tendance et sorti mon chèque.

Ma première acquisition fut en mars 1972 un Transceiver Kenwood TS 510, remplacé en juin 1977 par un TS 820 accompagné de son VFO séparé VFO 820, lequel fut acquis spécialement pour pouvoir contacter l'expédition sur Clipperton de mars 1978 qui travaillait en split.

En 1980, je fis l'acquisition d'un linéaire en kit SB 200 de chez Heathkit. L'efficacité de la station s'en ressentit tout de suite pour le DX.

En 1993, après avoir pris ma retraite, je remplaçai le TS 820 par le TS 950SDX toujours en service et en février 1999 le SB 200 par un ALPHA 89. Ce dernier à son tour céda sa place à un ACOM 2000A en février 2007. L'ensemble constitue une station « presse bouton » aux réglages automatiques extrêmement rapides et bien précieux dans la chasse aux DX.

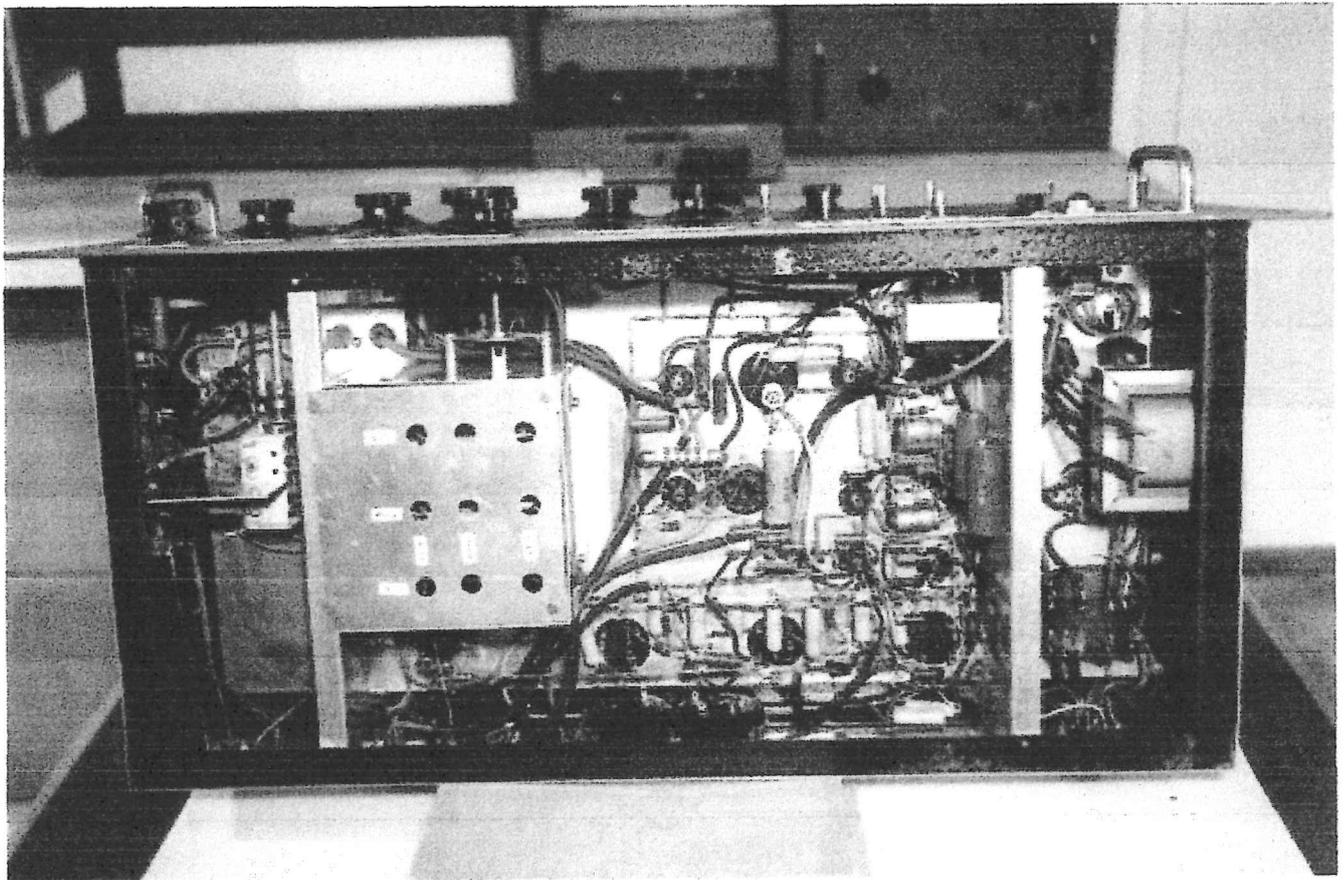
**La station actuelle comprend donc : Transceiver Kenwood TS 950SDX
Ampli ACOM 2000A**

Les antennes sont : 160, 40, 30, des dipôles.
80, une half sloper.
20, 15, 10, des beams 3 éléments de construction maison.
17, 12, une beam à trappes
2 pylônes supportent ces différentes antennes.

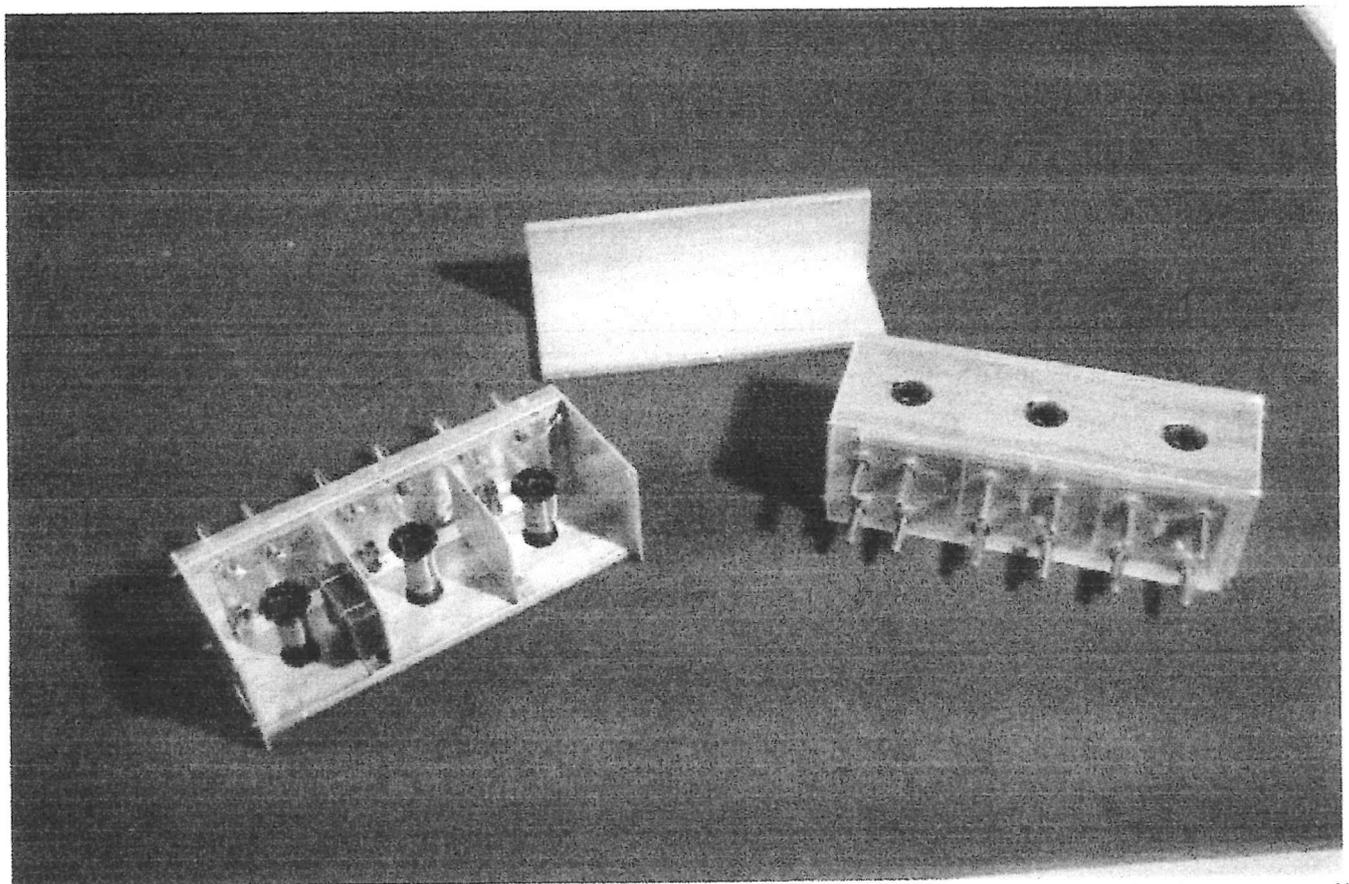
Palmarès :

DXCC obtenu en septembre 1960 avec 105 contrées confirmées en mixed, 104 en CW, 1 en phone.
A ce jour : **#1 Honor Roll ; Mixed 340/362 ; Phone 317/325 ; CW 338/350 ; Challenge 2228/2280 ; 5BDXCC + 17 +12 +30.**

WAZ en mai 1979; 5BWAZ ; WALA ; AAEM ; WPX ; YO45P ; W21M ; AC15Z ; S6S 21 ; WBE ; DAF ; WPX Z15 ; WAYUR ; DDFM ; YO 15X15 ; CAA ; WAS ; WAC/YL ; WAC ; BSA ; NSA ; WAE ; OHA ; WDT ; DPF Phone ; DPF CW ; DTC 10000 . DUF Exc ; WGSA ; WAV ; WASM II ; 100 SM.



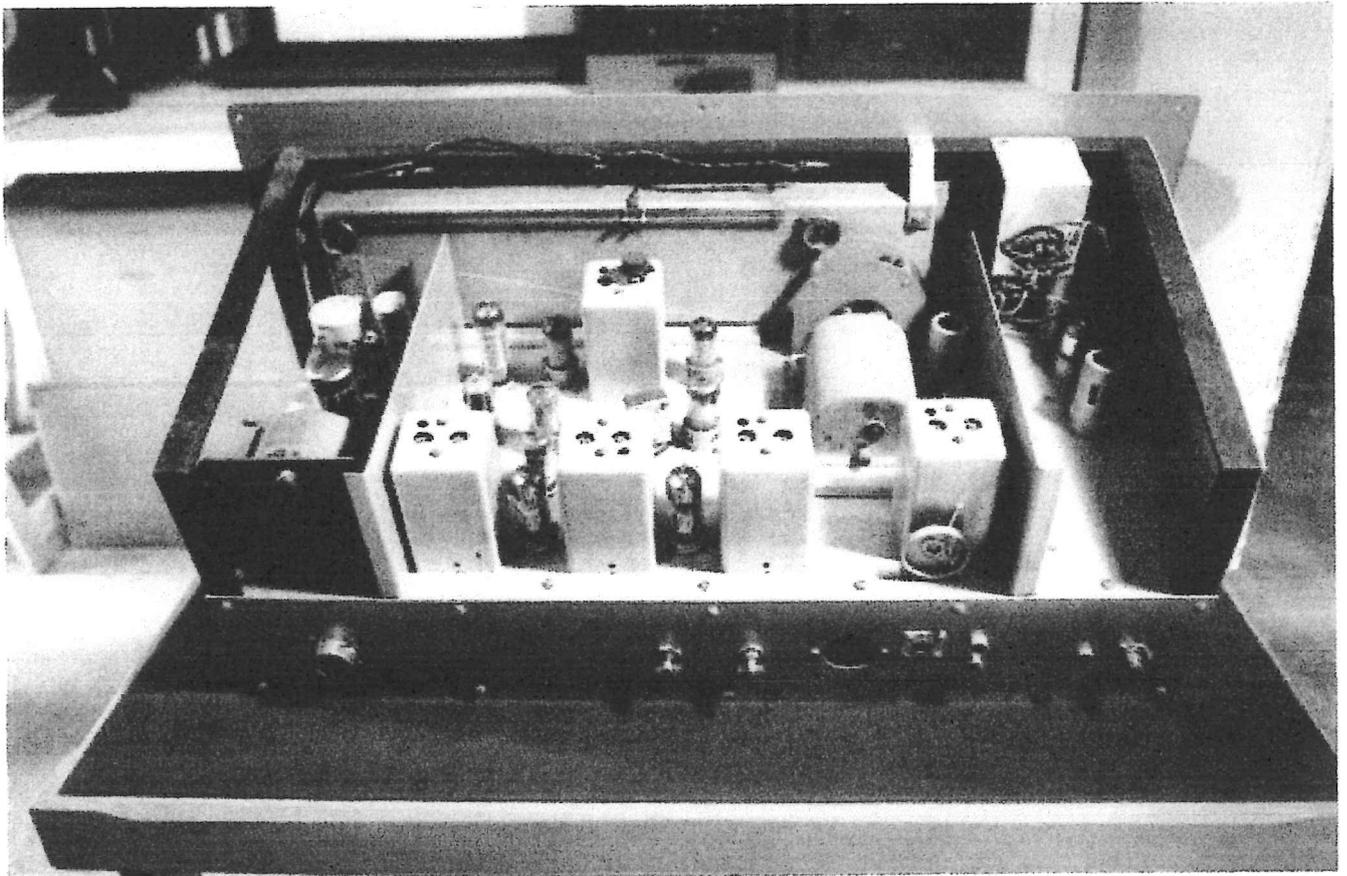
Le récepteur décamétrique, sur la 1ere photo on y voit très bien l'ossature en cornière de fer de 20m/m



Les tiroirs enfichables, un par bande, réalisés dans de la cornière en dural de 50 par 5 m/m. un travail de précision pour les perçages et taraudages !



La station dans sa configuration **actuelle**, au centre le TS950SDX, à l'extrême droite l'ACOM 2000A.



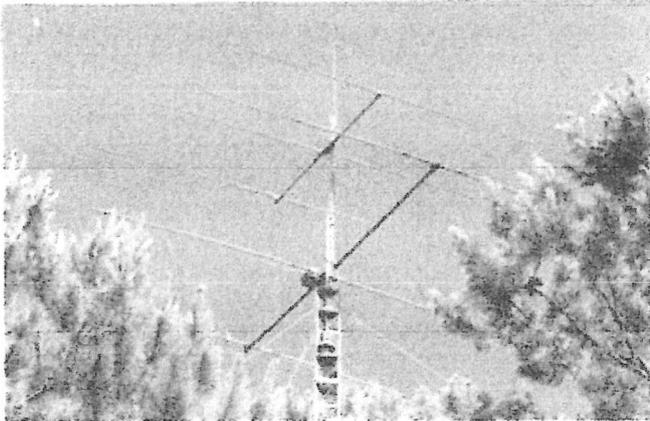
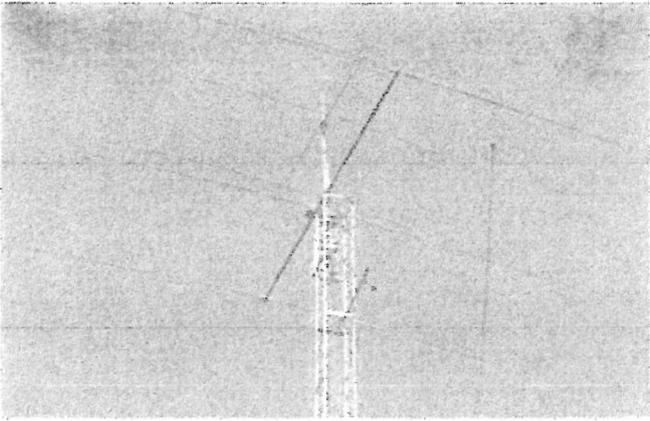


Photo du haut : antennes 3 éléments 20 m et 3 éléments WARC sur pylône CTA de 20 m. Y sont accrochées les antennes 160, 80, 40, 30.

Photo du bas : antennes 3 éléments 15 m et 3 éléments 10 m sur pylône home made de 15 m.

11 septembre 2014