

Le comité

A le plaisir de vous convier à participer au

MEETING SWISS ATV 1998

Le 17 octobre 1998 à Ecublens (Suisse)

Assemblée générale ordinaire et meeting technique

P.P.

1024 Ecublens

SWISS ATV NEWS

N° 11, septembre 1998

Rédacteur: Michel Vonlanthen mvonlanthen@vtx.ch
SWISS ATV, case postale 301, CH-1024 Ecublens (Suisse)

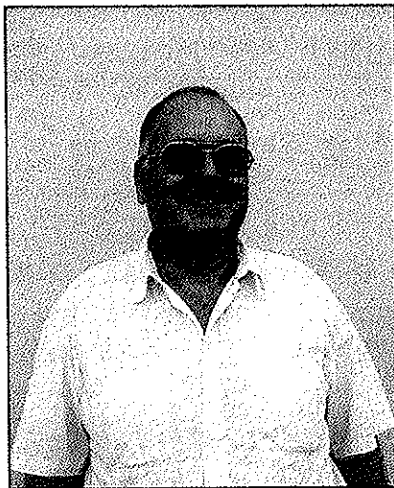
SOMMAIRE

- | | |
|---|--------|
| • Bla-bla et nouvelles | HB9AFO |
| • Hélas, l'Expo 2001 se fera sans nous! | HB9AFO |
| • Où acheter les surplus de l'armée suisse? | HB9AFO |
| • Record du monde ATV 5,7GHz | |
| • Expédition ATV en Corse: TM2SHF | F1JSR |
| • Elévateur de tension | HB9AFO |
| • Expédition ATV en Espagne | HB9AFO |
| • HB9IBC – le relais ATV de la Dôle | HB9VAZ |
| • Journée de trafic Swiss ATV du 21 juin 1998 | HB9VAZ |
| • Relais ATV et balises | HB9AFO |
| • MEETING SWISS ATV 1998 | HB9AFO |

HB9VAZ
Burnand Michel
La Dude
1267 Vich



Michel Burnand HB9VAZ
Caissier



Michel Vonlanthen HB9AFO
Président



Arnold Pasche HB9STX
Secrétaire

Adresse postale: SWISS ATV, case postale 301, CH-1024 Ecublens (Suisse)
Cotisation annuelle: CHF 25.- ou plus sur CCP: 10-136779-1 Etranger: envoyer le montant en Francs suisses dans une enveloppe. Les chèques nous coûtent trop cher.
Site Internet: www.cmo.ch/swissatv

Comité

Président:	Michel Vonlanthen	HB9AFO	mvonlanthen@vtx.ch
Secrétaire:	Arnold Pasche	HB9STX	
Trésorier:	Michel Burnand	HB9VAZ	mburnand@span.com

Chargés de mission

Traducteur allemand:			
Traducteur italien:	Carlo Lue	HB9MPL	clue@cimsi.cim.ch
Traducteur anglais:	John Jaminet	W3HMS	w3hms@aol.com
Traffic manager:	Paul Schmid	HB9RXV	seschmid@mail.mcnet.ch
Internet:	Charles Monod	HB9VJS	cmonod@cmo.ch

BLA-BLA ET NOUVELLES

Par: Michel Vonlanthen HB9AFO
mvonlanthen@vtx.ch

Grâce à la foi et au trafic de quelques "locomotives", aux articles publiés dans les revues, et au travail incessant des associations, le trafic ATV bat son plein un peu partout. La relève a, par contre, de la peine à émerger, peut-être à cause de la trop grande place que prennent les "locomotives" et qui rendent paresseux ceux qui auraient la foi et les capacités pour jouer un rôle actif dans la promotion et la défense de notre hobby. Le présent SWISS ATV NEWS en est une illustration puisque je n'ai reçu que deux TROIS articles à y mettre. Ne te plains donc pas, TOI qui lis ces lignes! Si tu m'avais envoyé ne serait-ce qu'une petite photo, tu aurais eu le plaisir de la voir dans ces pages et la satisfaction d'avoir contribué activement à la vie de notre association. Le devoir du comité de notre prochaine assemblée générale, sera donc de poser concrètement la question de la relève des forces. A défaut, le SWISS ATV disparaîtra.

Bilan

Le SWISS ATV compte actuellement 140 membres répartis dans 6 pays et 2 continents. En 3 ans d'existence, nous avons publié 11 magazines SWISS ATV NEWS ce qui représente 220 pages de nouvelles et d'articles techniques, et organisé 3 meetings techniques couplés à notre assemblée générale ordinaire. Notre site Internet (<http://www.cmo.ch/swissatv>) est mis à jour chaque semaine en moyenne et compte maintenant 62 rubriques et plus de 220 photos. C'est probablement le site radioamateur le plus actif à l'heure actuelle et on y trouve des informations relatives à la TV amateur, à la construction d'équipements et aux VHF-UHF-SHF, en plusieurs langues et en provenance du monde entier. Nous maintenons d'étroits contacts avec les associations-soeurs constituées telles que l'ANTA (France), l'AGAF (Allemagne), le BATC (Angleterre) et l'ATNA (USA) et avec des ATV'istes du monde entier par l'intermédiaire, essentiellement, de la messagerie d'Internet. Récemment, à l'initiative de Klaus DL4KCK, l'EATWG (European ATV Working

Group) a été re-activé et nous échangeons régulièrement des informations relatives à nos associations nationales et à nos problèmes de fréquences.

A l'origine, notre association a été fondée, d'une part afin de défendre les intérêts des ATV'istes, régulièrement sacrifiés lors des partages de fréquences et pas du tout représentés au sein des comités nationaux.. Et d'autre part afin d'augmenter les échanges d'informations relatives à l'ATV, les radioamateurs pratiquant cette facette-là de notre hobby étant très dispersés géographiquement.

Du point de vue de l'échange d'informations, notre pari est gagné et la plateforme mise en place à cet effet (SWISS ATV NEWS, Internet et meeting) fonctionne parfaitement. A noter qu'Internet y tient une place prépondérante, ce qui pourrait sembler paradoxal à un non-averti puisque notre hobby est de la communication. Mais il faut vivre avec son temps et utiliser les moyens adéquats pour écouler notre courrier et garder nos bandes de fréquences pour l'expérimentation et les QSO.

Depuis une année, **nous enregistrons les records ATV au niveau mondial** et en publions la liste officielle sur notre site Internet. A noter quatre nouveaux records de distance ATV:

- 47GHz, réalisé le 10 mai par F1JSR (Drailant 74) et HB9/F6FAT (Mauborget), 69 km, record du monde
- 24GHz, battu le 21 juin par TM2SHF (Corse) et F/HB9AFO (Mont Caume, Toulon), 248 km, record d'Europe
- 10GHz, le 27 juin entre TM2SHF (Corse) et EA5/HB9AFO (Alicante), 821 km, record du monde.
- 5,7GHz, le 23 août, entre F6FAT (Châlon-sur-Saône) et F1JSR (Drailant), 140 km, record du monde.

Le SWISS ATV a été représenté aux principales réunions ATV francophones (Salon-de-Provence, Seigy, AG de l'ANTA) ainsi qu'au forum ATV de la Hamvention 1998 de Dayton et au meeting de l'ATNA, où j'ai eu le plaisir de prendre la parole (c'était d'ailleurs la première fois, au grand ébahissement des participants, qu'un non-Américain y parlait).

Les seuls "bémols" que je mettrais à cette description dithyrambique (mais bien réelle) concerne d'une part nos compatriotes Suisses-Allemands car là, à part une petite équipe d'ATV'istes inconditionnels qui ont compris la nécessité de se regrouper au niveau national, peu ont rejoint nos rangs. C'est dommage car nous sommes totalement ouverts à cette collaboration mais force nous est de constater que le "Röstigraben" n'est pas qu'une légende et qu'un problème de langue, donc de compréhension, existe bien entre nous.

D'autre part, la collaboration avec l'USKA n'est pas encore ce qu'elle devrait être: on y sent de la bonne volonté mais qui ne débouche sur rien de concret. Notre proposition de collaboration attend toujours une réponse depuis un an et nous avons une peine extraordinaire d'obtenir des informations des collaborateurs du comité. Pourquoi? Mystère! Peut-être à nouveau un problème de langue et, si c'est le cas, la situation devrait en principe s'améliorer avec l'arrivée d'HB9GAR à la vice-présidence de l'USKA car André est parfaitement bilingue et il pratique lui-même l'ATV.

Le futur

Nous avons mis de grands espoirs en l'Expo 2001 et fait de grands efforts pour que les radioamateurs suisses y soient représentés. En vain hélas puisque notre projet a été refusé par la Direction de l'Expo. C'est dommage car cela nous aurait donné l'occasion de resserrer nos rangs à l'échelon national, mais nous aurons une autre occasion de le faire puisque le Hamfest de l'an 2000 aura lieu chez nos amis valaisans et que le SWISS ATV y prendra une part très active. Réservez d'ores et déjà votre premier week-end de septembre 2000, ce ne sera pas triste: il y aura du Fendant et de la raclette, certes, mais aussi des exposés techniques et des démonstrations en abondance, de quoi vous donner des ailes pour une année de radioamateurisme !

Mais revenons au futur proche, qui sera constitué par notre **meeting technique et assemblée générale du samedi 17 octobre 1998 à Ecublens**. Cette année, nous ferons plus de place aux discussions et rencontres personnelles. Il y aura certes des exposés techniques, des vidéos, des démonstrations et un marché aux puces mais à une cadence moins inhumaine(!). D'ici là, profitez des beaux jours d'automne pour dérouiller vos équipements et profitez de la présence sur points hauts de ceux qui font du portable, si vous attendez l'hiver prochain, vous aurez raté le coche!...

Longue vie à l'ATV et aux techniques qui nous rassemblent, elles nous donnent l'occasion de nous rencontrer et de fraterniser!

*Michel Vonlanthen HB9AFO
Président du SWISS ATV*

HB9TC, nouveau site ATV au Tessin

Voici le nouveau site ATV du tessin:

<http://www.alphacomm.it/hb9tc>

Il relate l'activité TV amateur du Tessin et du nord de l'Italie, centrée autour du relais HB9TC, situé au Monte Generoso, près de Lugano. Le relais est décrit, avec photos à l'appui.

QSO ATV 10GHz en réflexion contre des avions

Le 14 juin 1998, alors que j'étais en QSO ATV 10GHz avec F1EPM de Thonon, FA1MWM du Salève, HB9VJU de Senarclens et F5DB de la Roche-sur-Foron, ce dernier reçu soudain mes signaux B5 couleur pendant quelques dizaines de secondes. Afin d'affiner le pointage de mon antenne, il me retransmis, par la voie de service 144, le "couineur" de l'analyseur TV-sat qu'il utilise pour rechercher les stations, ce qui me permit d'entendre le QSB caractéristique dû à la réflexion du signal contre un avion. C'est la première fois que nous pouvions mettre en évidence ce phénomène sur 10GHz.

Pour ces essais, j'utilisais ma petite antenne parabolique offset de 60cm, que je venais de terminer et que je voulais tester en vue de l'expédition ATV en Espagne. Le temps était pluvieux et une averse passait dans le lointain (mais pas dans l'axe du QSO). Il est possible que la faible directivité de l'antenne ait favorisé ce mode de propagation mais cela reste à prouver.

Si vous avez vous-même constaté ce genre de propagation, donnez-en moi les détails car il y a, là, matière à encourager ceux qui ne disposent pas d'un QTH dégagé.

HYPER: téléchargement du magazine

Depuis quelques années, Eric Moutet F1GHB, se dévoue sans compter pour promouvoir l'activité micro-ondes en organisant des journées de trafic en France et en publiant un magazine mensuel. Ce dernier est gratuit, la seule obligation étant de fournir à Eric des enveloppes self-adressées-timbrées pour l'expédition et quelques francs pour couvrir les frais de photocopie. Il y a actuellement plus de 130 abonnés, sans compter tous ceux qui lisent la revue des autres, des centaines certainement.

Pierre F5PM nous a présenté ces activités et la revue lors du meeting SWISS ATV de 1997. Récemment trois sites Web ont été créés et sont accessibles. F6AYE vient de créer un site FTP duquel on peut télécharger tous les derniers magazines. Ils sont au format Acrobat d'Adobe (.PDF) et la version "lecteur" d'Acrobat est gratuite et peut être téléchargée presque partout. On peut ensuite s'imprimer son exemplaire du journal ce qui est vraiment UFB ! Du producteur au consommateur en ligne directe!

Merci à Eric F1GHB pour le plaisir qu'il nous procure chaque mois!

QSO ATV 10GHz en rain scatter

Le 2 mai 1998, en portable à la Praz (pied du Jura), j'ai pu réaliser un QSO ATV 10GHz avec F5DB en réflexion contre un nuage de pluie (rain scatter). Ce phénomène est généralement mis à profit par ceux qui trafiquent en SSB ou CW, donc à bande étroite,

pour réaliser des longues distances par effet de réflexion mais c'est la première fois, à ma connaissance, qu'il est mis en évidence en télévision amateur.

Je me trouvais donc à La Praz, au pied du Jura, à une altitude de 1000 mètres environ et tentais de faire la liaison ATV 10GHz avec F5DB, distant d'une cinquantaine de kilomètres. Généralement je le reçois B5 couleur à cet endroit et, ce jour-là, je ne le soupçonnais même pas. Il faut dire que le QTH de Bernard est situé en altitude, à La Roche-sur-Foron (74), à environ 800m d'altitude, et que nous sommes séparés par une chaîne de montagne, les Voirons, qui culmine à quelque 1200 m. Nous expliquâmes cela par le fait qu'un nuage de pluie passait entre nous et qu'il formait un écran total pour le 10GHz.

Le vent soufflait d'Ouest en Est et je pouvais voir ce nuage se déplacer rapidement. Je tentais alors d'établir la liaison avec Rémy HB9DLH, qui se trouvait en portable sur le plateau vaudois, plus à l'Est, à une quarantaine de kilomètre. Ce fut fait sans problème mais, en tournant mon antenne, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir que je recevais maintenant F5DB B5++ en dirigeant mon antenne en direction du nuage de pluie, qui se trouvait maintenant sur Lausanne, donc avec sa limite Ouest sur la ligne HB9AFO/P-F5DB. L'azimut était flou, +-30%, de même que le site (je devais viser vers le haut, dans la direction du nuage). Le signal ATV était très QRO mais affecté d'un QSB très rapide (5 Hz environ) qui le faisait passer de B0 à B5. Malgré cela, la mire de Bernard était tout-à-fait identifiable, grâce à la persistance rétinienne de l'oeil. F5DB devait pointer son antenne comme d'habitude, le phénomène "rain scatter" étant transparent pour lui. A noter que le nuage se trouvait beaucoup plus près de chez moi que de chez lui.

De son côté, HB9DLH (au Châtelard) ne constatait pas ce phénomène et ne recevait aucun signal de F5DB. Mais il n'était pas dans le même axe que moi.

Le phénomène a duré quelques minutes, le temps que le nuage se déplace et quitte la zone de réflexion, une quinzaine de minutes environ. Après cela, j'ai pu recontacter F5DB avec mon antenne dans la direction habituelle pour lui.

A ma connaissance, c'est la première fois qu'un phénomène de "rain scatter" est utilisé pour établir une liaison à bande large, en ATV en l'occurrence. Rien n'a jamais été publié mais peut-être que d'autres OM ont aussi constaté ce phénomène. Si c'est le cas, faites-le moi savoir car il serait intéressant de cerner un peu plus les conditions d'établissement de cette propagation particulière, qui pourrait nous réserver de bonnes surprises.

"Chéri, réveille-toi, c'est l'heure de prendre ton somnifère!" (!)

Hélas, l'Expo 2001 se fera sans nous!

Par Michel Vonlanthen HB9AFO

mvonlanthen@vtx.ch

Le groupe de travail "RADIOAMATEURS-EXPO 2001" s'est officiellement dissout le 13 juin 1997, après une année d'existence.

En 1997, notre groupe de travail informel s'est constitué sous l'impulsion de la section neuchâteloise de l'USKA. Notre but était de donner l'impulsion initiale au projet de participation des radioamateurs suisses à l'Expo 2001 étant donné qu'aucun groupe ne s'était annoncé ou constitué à cet effet en Suisse. Or, le temps pressait puisque la date limite d'inscription était le 30 septembre 1997.

Le 4 juillet, la première séance de travail avait lieu à Neuchâtel, en présence de (par ordre alphabétique) Catherine Bussi, HB9ADJ Charles Girardet (membre SWISS ATV, RAV. USKA Valais et opérateur en chef de l'EXPO 64), HB9AFO Michel Vonlanthen (président SWISS ATV, membre RAV et opérateur à l'EXPO 64), HB9HLI Dominique Muller (TM VHF-UHF de la SUNE et membre SEMONE), HB9HLM André Brequet (président SUNE), Vincent Bussi HB9ULN (vice-président et coordinateur SUNE-EXPO2001) et HB9VAZ Michel Burnand (caissier SWISS ATV, responsable technique relais ATV HB9IBC, membre RAV et tout jeune participant à l'EXPO 64).

Par la suite, le groupe fut complété par HB9CVC André Monard, par HB9UQA Marc Torti (président de la section valaisanne de l'USKA) et par Max de Henseler, HB9RS, suscité pour prendre la présidence. Très rapidement à cause du délai d'inscription à respecter, un concept global fut élaboré, que je

me chargeai de mettre sur papier ("Concept du stand des radioamateurs suisses"), suivi par un projet de statuts, un descriptif du stand et un budget. C'est ce projet que Max de Henseler et Vincent Bussi présentèrent au comité de l'USKA et aux sections lors de l'assemblée des présidents de section du 27

septembre 1997. L'inscription formelle (formulaire officiel) fut envoyée à la Direction de l'Expo dans les délais, à fin octobre, le délai ayant été repoussé d'un mois.

Parallèlement, un site internet fut créé par HB9ADJ afin de faire un maximum de publicité à nos travaux, le but final étant, une fois notre candidature acceptée, d'élargir notre groupe à l'ensemble des sections de l'USKA et des associations-sœurs ainsi qu'au Comité de l'USKA. Les lignes directrices de notre candidature étaient:

- Faire communiquer l'Expo 2001 avec les radioamateurs du monde entier
- Faire la fête au radioamateurisme suisse à l'Expo 2001
- Faire connaître les activités des radioamateurs
- Démontrer notre maîtrise des techniques de télécommunication

Le 18 mars 1998, nous recevions la réponse négative de la Direction de l'Expo. Nous tentâmes une dernière démarche afin d'être bien certain que nos intentions avaient bien été comprises, ce qui nous fut confirmé. En définitive, il s'avère que les buts de l'Expo 2001 ne sont pas ceux que nous avions imaginés, par analogie avec l'Expo de 1964, soit constituer un grand rassemblement des Suisses et, en quelque sorte, un état instantané de ce que la Suisse est et fait dans tous les domaines. En conséquence, nous déclarons le groupe de travail "Radioamateurs-expo 2001" dissous et remettons son projet aux archives de l'USKA.

Tout l'historique et les projets se trouvent, in extenso, sur le site web de Charly HB9ADJ (<http://www.orga-net.ch/expo/>)



A noter que nous ferons quand-même la fête en 2001 puisque le Hamfest de l'USKA aura lieu à Martigny et que le SWISS ATV y tiendra son meeting annuel.

**Dernière séance
du comité
Radioamateurs-
Expo 2001.**

**De gauche à
droite:
Max HB9RS
Charly HB9ADJ
Marc HB9UQA
Michel HB9AFO**

*Michel Vonlanthen
Responsable public-relation*

Où acheter les surplus de l'armée suisse?

Par Michel Vonlanthen HB9AFO

mvonlanthen@vtx.ch



HB9VJS s'équipe pour les contests à Meiringen!

L'armée suisse dispose de quelques "liquidations-shops" dans quelques villes suisses. On y trouve de tout, de la tenue de camouflage aux obus de 105 de manipulation, en passant par des outils,



pièces de rechange, antiquités (bâts de mulets par



exemple), baïonnettes, etc... De quoi contenter les nostalgiques de leur école de recrue ou les

amateurs d'équipements bon-marché. Mais on y dénêche aussi des merveilles comme, par exemple, le pied que j'utilise pour ma parabole de 1 mètre, pied avec miroir pour réglage d'artillerie à l'origine, vendu Fr. 100.- le tout. Ou bien un téodolith complet et en ordre de marche, avec boussole et monoculaire avec graticule, que j'ai également monté sur mon pied de parabole (Fr. 100.-). Des mâts portables légers peuvent aussi y être dénichés de temps en temps, télescopique de 6 x 1 mètre en alu pour Fr. 10.-, ancienne antenne pour SE221. Par contre, les équipements radio sont introuvables car ils sont détruits pour éviter le piratage des bandes militaires.

Une fois par année, a lieu la grande vente aux enchères de véhicules (Camions, Jeeps, Mowags, Pinzgauer, motos, etc... et la vente (avec prix fixes) de milliers d'autres pièces petites et grandes. C'est à l'Arsenal de Thoun.

Les adresses

Arsenal fédéral de Thoun

(Eidg Zeughaus Thun), 3602 Thoun

Tél: 033/228.35.13 Fax: 033/228.49.72. Jours ouvrables entre 0800-11.30 et 13.30-16.30.

Liq-shop Meiringen

Zeughausstrasse 19, 3860 Meiringen.

Tél: 033/971.15.44 Fax: 033/971.46.01 Mercredi entre 0800-11.30 et 13.30-17.00

Arsenal de Morges, 1110 Morges

Tous les jours ouvrables.

Pour plus de renseignements:

<http://www.armee.admin.ch>

RECORD DU MONDE ATV 5,7GHZ

Le 30 août 1998, F1JSR (Drailant JN36FG) a contacté F6FAT (Châlon-sur-Saone JN26JT) en 5,7GHz ATV ce qui fait une distance de 140 km pour ce premier record homologué sur cette bande. Le rapport était B4 noir-blanc. + son. Michel F6FAT envoyait 10 Watts dans une parabole de 1,80m alors que Serge F1JSR recevait avec une parabole de 1,2m et un convertisseur de construction maison. Pour tout renseignement:, contacter F1JSR: serge.riviere@tte.thomson.fr

Bravo aux deux infatigables!

Expédition ATV en Corse: TM2SHF

Par Serge Rivière F1JSR

Serge.riviere@tte.thomson.fr



De gauche
à droite:

Rémy
HB9DLH

Jean-Pierre
F1AAM

Jean-
Claude
F5BUU

Serge
F1JSR

Plantons le décor

C'est presque devenu, maintenant, une habitude d'organiser chaque année une expédition hyper tournée plus particulièrement vers la TVA (Télévision Amateur):

- en mai 1996, en Corse, depuis JN42RQ (1255, 2320, 10 GHz, record 592 km et 24 GHz TV),
- en mai 1997, au Mont Caume en JN23WE (10 GHz, record 701 km, et 24 GHz TV)
- cette année, en Corse du 20 au 27 juin 1998 depuis le Mont Piana en JN42HF (10, 24 et 47 GHz TV et phonie).

Une bonne occasion, chaque fois, de se retrouver entre copains et de sortir les nouvelles réalisations mises au point pendant l'hiver... S'il est vrai que l'attrait d'augmenter notre record en TVA sur 10 GHz était l'une de nos préoccupations, ce genre de sortie est, avant toute chose, une bonne façon de promouvoir l'activité hyperfréquence et de montrer, si besoin est, les fortes possibilités proposées par le 10 GHz notamment sur des distances relativement importantes.

701 km: tel était notre ancien record réalisé en 1997 entre EA5/HB9AFO/P qui se trouvait à Alicante (Espagne) en IM98XR et moi-même, F1JSR/P au Mont CAUME (Toulon) en JN23WE. Une étude cartographique du pourtour méditerranéen permet de définir une liaison possible voisine des 800 km, entre la Corse et Alicante (Espagne). D'un commun accord, nous décidions qu'HB9AFO irait en Espagne accompagné de

HB9ADJ ainsi que Jacky, un SWL, tandis que j'irais en Corse sous l'indicatif TM2SHF avec HB9DLH, F1AAM et F5BUU.

Une sortie de reconnaissance en TK fut réalisée, en novembre 1997, par F1AAM et son YL, afin de trouver un point haut permettant, d'une part, la liaison avec l'Espagne, mais aussi avec tous les OM's qui se trouveraient sur le bassin méditerranéen en vue de la Corse. C'est le Col de Piana qui a été retenu car il avait, en plus, l'avantage de n'être qu'à 20 minutes d'un lieu de résidence potentiel. Le choix des dates d'une expédition reste toujours une problématique délicate à régler; il faut pourtant bien, à un moment



ou à un autre, fixer quelque chose permettant de satisfaire au mieux les différents OM's susceptibles d'être concernés. Nous avons donc fixé la période de la fin du mois de juin, afin de pouvoir bénéficier

également des conditions météorologiques favorables permettant de passer quelques jours de vacances en famille... Contrairement aux dernières expéditions réservées à la TVA, nous avons décidé que celle-ci serait mixte TVA et Phonie sur toutes les bandes activées.



Les OM's d'abord

F1AAM, Jean-Pierre, était en charge de la partie phonie sur 10 GHz, ainsi que des relevés GPS et direction d'antennes pour tous les correspondants. Son équipement était constitué d'une antenne offset en fibre de 1 mètre, montée sur une tourelle de construction personnelle et d'un pied «lourd» dont la stabilité est remarquable. La puissance de sortie sur 10 GHz étant de 2 watts et le facteur de bruit en RX de 1 dB.

F5BUU, Jean-Claude, DX-man chevronné et reconnu, s'est occupé de toutes les liaisons sur 2 mètres et sur 23 cm ainsi que de la coordination des QSO en hyper. Lourde tâche car, depuis la Corse, la quasi-totalité des stations situées autour de la Méditerranée est entendue avec des reports impressionnants. Dur de faire le tri... Une antenne 13 éléments, un TS 790 et un ampli de 150 Watts sur 2 mètres ainsi qu'une antenne 55 éléments et 40 Watts sur 1296 MHz ont été ses outils de travail durant toute la semaine pour activer les voies de services.

HB9DLH, Rémy (73 ans!), a su gérer de main de maître les QSO en TVA sur 10 et 24 GHz.

Construit autour d'une antenne offset en fibre de 75 cm, les têtes d'émission et de réception viennent, selon un montage personnel très astucieux, se placer devant le foyer de l'antenne. Toutes les images reçues pouvant être enregistrées en direct grâce à un enregistreur HI 8 fixé sur le pied de l'antenne. La puissance de sortie était de 1 watt sur 10 GHz et une N.F. de 1 dB et de 100 mW sur 24 GHz et un N.F. de 1.8 dB.

J'étais, pour ma part (**F1JSR**), plus particulièrement axé sur la phonie en 24 et 47 GHz et, parfois, en TVA sur 10 et 24 GHz lorsque la densité de l'activité le nécessitait. Les puissances de sortie étaient de 5 watts sur 10 GHz, 100 mW sur 24 GHz et 10 mW sur 47 GHz (CW). La station de 20 watts

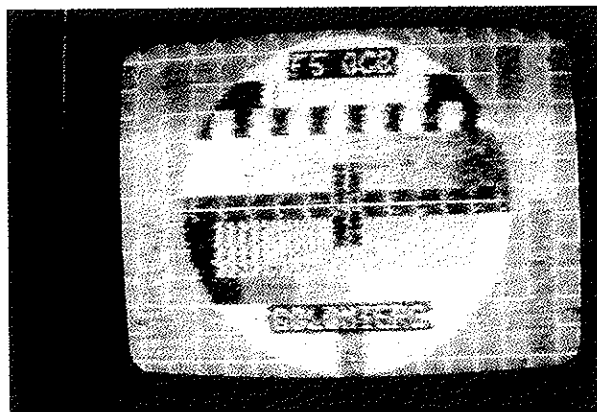
sur 10 GHz (TOP) n'a été utilisée que sporadiquement pour quelques liaisons délicates. Celle-ci a, par ailleurs, été montée sur l'installation de F1AAM et a pu être utilisée, également, en phonie sur 10 GHz; ayant, pour ma part, quelques soucis avec la stabilité et le pointage de mon antenne offset de 75 cm (rigidité et qualité de mon pied «douteux»...)

Logistique quand tu nous tiens...

300 kg de matériel sous 3 m³ environ, répartis dans 4 véhicules: telles sont les données et contraintes du problème! Je ne m'étendrai pas ici sur le voyage aller/retour depuis nos QRA respectifs et la Corse. La traversée en bateau depuis Marseille, d'une durée de 8 heures a été fort appréciée par tous (ça tombe bien vu le prix demandé... HI). Grâce à la prospection de F1AAM effectuée au mois de novembre 1997, une sympathique location nous a accueilli à Cargese, à seulement 20 minutes du point haut. Une fois sur place, l'ensemble du matériel a été réparti dans 2 véhicules (HB9DLH et F1AAM), afin de laisser des moyens de locomotion à nos YL respectives...

Ouvrez le feu!

Samedi 20 juin, 4 heures du matin: réveil au clairon. Le temps de s'habiller (en silence SVP) et nous voilà partis pour notre perchoir. Le premier jour est toujours un moment difficile, car il faut que chacun trouve ses marques et s'organise de telle façon à ne pas se gêner les uns les autres tout en étant suffisamment près de F5BUU afin de bien entendre les consignes concernant les QSO à faire. 5 heures 30, tout est prêt et F5BUU lance appel sur 144.360 USB. Une rafale d'OM's se signale déjà et les premiers QSO en SSB sur 10 GHz sont effectués

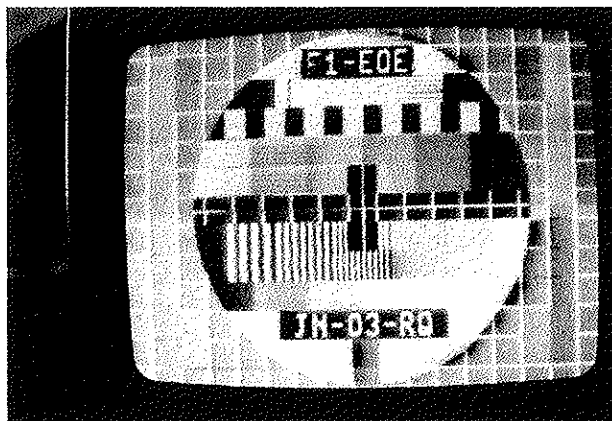
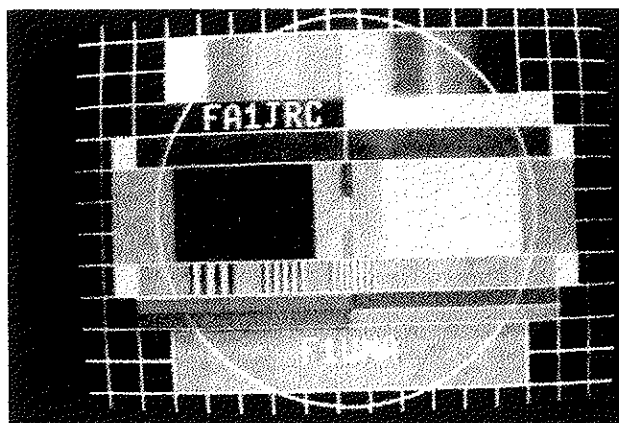


par le biais de F1AAM. Les tableaux ci-après résume l'activité, bande par bande, durant toute la semaine d'activité (seuls, les QSO en ATV y sont mentionnés)

10GHz

DATE	QTR	INDICATIF	LIAISON	MES	SES	Loc.	Dist.
21/06/98	6h 30	F6BVA/P	BILAT	B5	B5	JN33FH	213
21/06/98	7h 35	F/HB9AFO/P	BILAT	B5	B5	JN23WE	248
21/06/98	7h 40	F/HB9RXV/P	BILAT	B5	B5	JN33LR	214
21/06/98	8h 07	F5DCB/P	BILAT	B5	B5	JN13SH	431
22/06/98	5h 45	F/HB9RXV/P	BILAT	B5	B5	JN33KQ	215
22/06/98	5h 50	F6FAT/P	BILAT	B5	B5	JN23WE	248
22/06/98	6h 52	F1AHR/P	BILAT	B5	B5	JN02XR	549
22/06/98	8h 10	F1GJA/P	NONO	B5	B5	JN33FE	206
23/06/98	6h 05	F6BVA/P	BILAT	B5	B5	JN33FH	213
23/06/98	6h 30	F1GJA/P	BILAT	B5	B5	JN33FE	206
23/06/98	7h 30	F/HB9RXV/P	BILAT	B5	B5	JN24VD	312
23/06/98	7h 45	EA5/HB9AFO/P	NUL			IM98XR	
24/06/98	5h 30	F6FAT/P	BILAT	B5	B5	JN23WE	248
24/06/98	5h 40	F6BVA/P	BILAT	B5	B5	JN23WE	248
24/06/98	6h 35	EA5/HB9AFO/P	TRACE	TRACE	NUL	IM98XU	822
24/06/98	7h 30	F/HB9RXV/P	BILAT	B5	B5	JN24PE	346
24/06/98	8h 10	F1AHR/P	BILAT	B5	B5	JN02XR	549
24/06/98	8h 35	F1EOE/P	BILAT	B5	B5	JN02XR	549
24/06/98	9h 10	F/HB9RXV/P	MONO	B3	NUL	JN24PE	346
25/06/98	5h 30	F1UNA/P	NUL			JN12FH	507
25/06/98	6h 17	F1UNA/P	BILAT	B5	B5	JN12FH	507
25/06/98	7h 15	F1AHR/P	BILAT	B5	B5	JN02XR	549
25/06/98	7h 35	F1EOE/P	BILAT	B5	B5	JN02XR	549
26/06/98	5h 02	F6FAT/P	BILAT	B5	B5	JN23WE	248
26/06/98	5h 15	EA5/HB9AFO/P	MONO	B1	NUL	IM98XU	822
26/06/98	7h 15	F1UNA/P	BILAT	B5	B5	JN12EK	514
26/06/98	23h 23	EA5/HB9AFO/P	BILAT	B5	B5	IM98XU	821
27/06/98	1h 10	F1UNA/P	BILAT	B5	B5	JN12ML	459
27/06/98	1h 28	F1UNA/P vers EA5/HB9AFO/P	LINK	B5	B5	JN12ML	1281
27/06/98	1h 42	EA5/HB9AFO vers F1UNA/P	LINK	B5	B5	IM98XU	1281
27/06/98	5h 11	F6BVA	BILAT	B5	B5	JN33ED	209
27/06/98	6h 30	F1UNA/Pa	BILAT	B5	B5	JN12ML	459

- QSO avec F5DCB/P assez spectaculaire, car Henri n'avait que 40 mW dans une parabole de 48 cm!
- **Contact avec EA5/HB9AFO/P: nouveau record du monde en TVA 10 GHz = 821 km**
- LINK = retransmission bilatérale 10GHz/10GHz entre EA5 / HB9AFO/P et F1UNA/P via TM2SHF.



24 GHz

DATE	QTR	INDICATIF	LIAISON	MES	SES	Loc.	Dist.
21/06/98	6h 40	F6BVA/P	NUL			JN33FH	
21/06/98	8h 12	F/HB9AFO/P	Unilat.	B3	NUL	JN23WE	248
21/06/98	8h 30	F6FAT/P	NUL			JN23WE	
24/06/98	5h 15	F6FAT/P	NUL			JN23XE	
26/06/98	5h 12	F6FAT/P	NUL			JN23WE	
27/06/98	5h 18	F6BVA/P	NUL			JN33ED	

- Malheureusement, pas de liaison bilatérale ; il est vrai que la période (température + humidité) n'était pas très favorable pour ce type de trafic.
- **248 km, nouveau record d'Europe**

Epilogue

Fatigué mais content: tel serait le résumé de cette semaine d'activité hyper. Une fois de plus, je félicite tous les OM's qui ont bien voulu participer à cette sortie et qui n'ont pas hésité à se déplacer de très loin pour parfois tenter et souvent réaliser des liaisons en Phonie ou en TVA. Je tiens également à saluer toutes les stations pour leur patience et leur discipline de trafic

sur 2 mètres. Merci aux OM's corses pour leur accueil (TK5CC Roger, TK5LA lasavier, TK5EP Patrick,...) et à nos YL's respectives pour leur patience et leur compréhension.

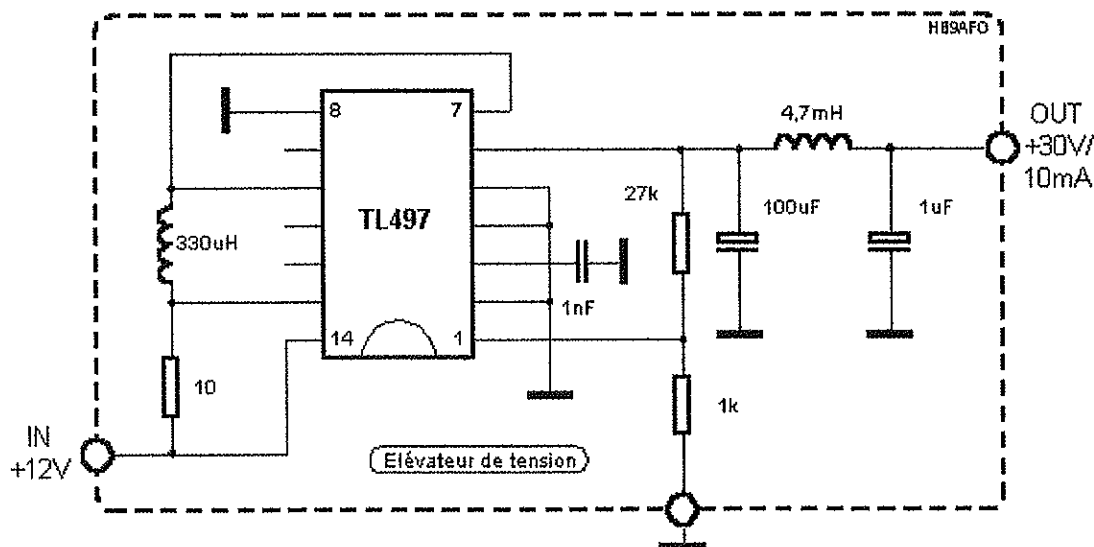
Rendez-vous en 1999?

F1JSR

Elévateur de tension

Par Michel Vonlanthen HB9AFO

mvonlanthen@vtx.ch



Le montage ci-dessus permet d'élever la tension d'une batterie 12 Volts à 30 Volts environ et peut délivrer un courant maximum de 10 milliAmpères avec cette tension. La sortie est bien filtrée et pourra alimenter sans problème les diodes varicaps d'un module de réception TV SAT par exemple.

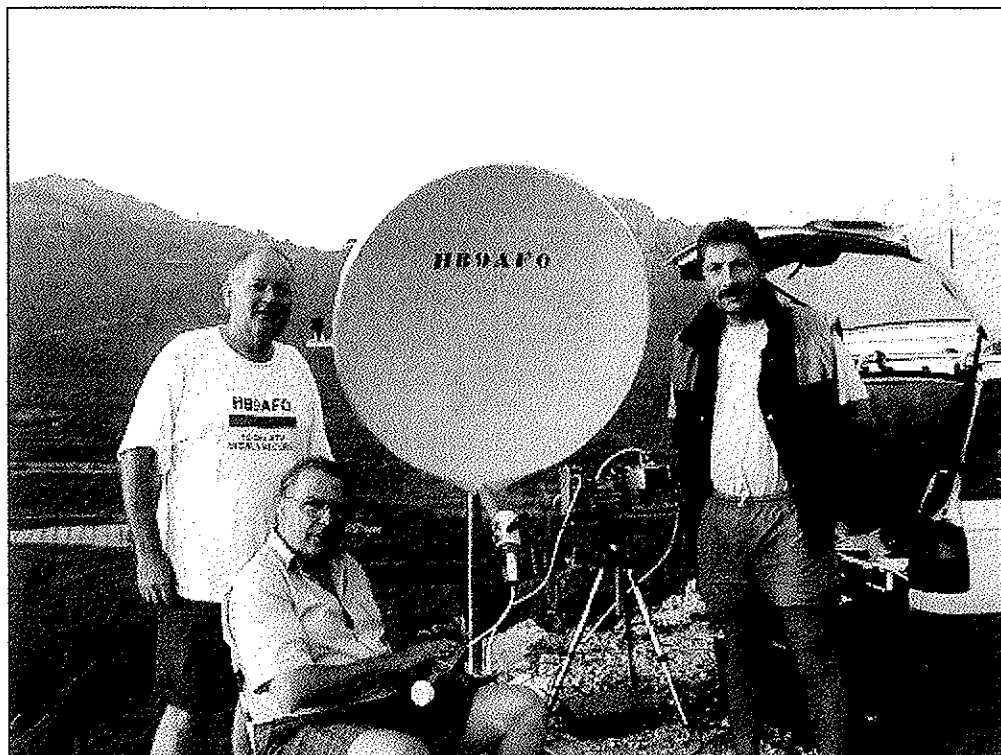
Pour changer la tension de sortie du module, il suffit de remplacer le diviseur de tension 27k/1k par un autre diviseur.

Le circuit-intégré n'a pas besoin d'être muni d'un radiateur.

EXPEDITION ATV 1998 EN Espagne

Par Michel Vonlanthen HB9AFO

Mvonlanthen@vtx.ch



Michel HB9AFO, Charly HB9ADJ et Jacky SWL à Monte Pego (Espagne)

Depuis 1992, date de notre première liaison ATV 10GHz à grande distance entre le Mont Blanc et le Puy de Dôme (303 km), nous tentons, Serge F1JSR et moi (et d'autres bien sûr!...), de repousser les limites du possible et de prouver que la foi et la curiosité du radioamateur peuvent encore faire progresser nos techniques. Cette année, F1JSR avait décidé d'installer son matériel en Corse et d'y rester pendant une semaine, le but étant d'activer les bandes hyperfréquences autant en ATV qu'en phonie. Son équipe, composée de Jean-Pierre F1AAM, de Jean-Claude F5BUU, de Rémy HB9DLH et de lui-même disposait de plusieurs équipements performants et capables de trafiquer en ATV/phonie/CW sur 10 et 24GHz.

De mon côté, j'étais décidé à "redescendre" dans l'extrême sud de l'Espagne afin de tenter de franchir le cap des 800 kilomètres sur 10GHz en ATV. Deux courageux s'étaient engagés à me suivre: Charly HB9ADJ, "compagnon d'arme" de toujours, expert en techniques et trafic radio et rompu aux expéditions en tous genres et Jacky, SWL passionné de télécommunications et curieux de découvrir l'ATV sur hyperfréquences.

Le matériel

Depuis l'expédition de l'an passé, qui nous avait permis de franchir 701 kilomètres sur 10GHz, j'ai

entièrement reconstruit mon équipement. La seule partie qui n'ait pas changé étant le récepteur à bande étroite AR3000 et son démodulateur ATV FM de construction maison. J'ai troqué mon antenne prime focus de 1 mètre de diamètre contre une offset de 90/103 cm, ma nouvelle "un mètre" pour simplifier. Après de nombreux essais et mesures, j'ai décidé de me passer de relais de commutation émission-réception, source de pertes que j'avais chiffrées à 2dB sur la prime-focus (relais 18GHz, câble semi-rigide, transition SMA/guide, illuminateur penny-feed). Pour passer de réception en émission ou vice-versa, j'échange la tête complète au foyer de la parabole et, dans le cas de l'ATV, la tête réception comprend l'illuminateur et le LNB (= convertisseur 10GHz/1000MHz) et celle d'émission l'émetteur complet de 1 Watt et son illuminateur. J'ai équipé le bras de support de la tête d'une bride munie de charnières et d'une grosse vis à ailettes autorisant l'échange des têtes en quelques secondes. On pourrait penser que le temps de commutation est un détail sans importance en ATV mais c'est ce genre de chose qui fait la différence en trafic DX. Cela fait maintenant exactement 10 ans que je sillonne monts et vaux avec mes équipements ATV 10GHz et ceci s'est toujours vérifié. Ce sont les plus petits aléas qui font capoter une tentative de QSO: un câble oublié, une télécommande avec les piles à

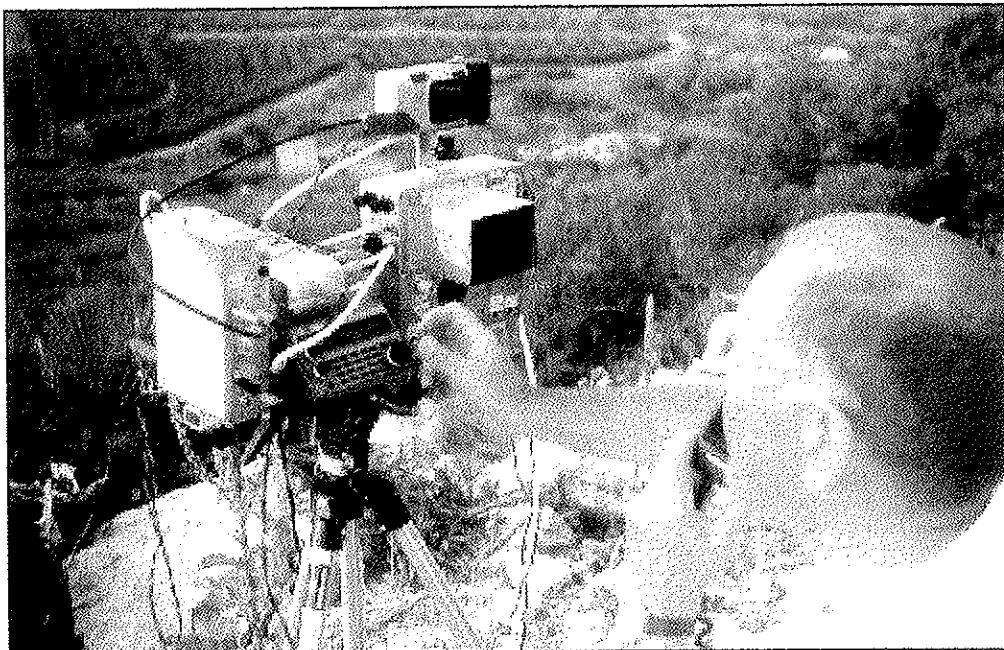
plat, une fiche qui casse, un écrou perdu dans la caillasse, une lampe de poche sans ampoule, etc... mais jamais l'antenne ou l'émetteur (ou rarement!...).

Du côté de la **réception**, j'ai reconstruit entièrement mon récepteur TV SAT, qui fait suite au LNB et qui couvre de 950 à 2050 MHz. Il est très compact et comprend un écran couleur à cristaux liquides (LCD). Le son est également démodulé et un petit haut-parleur en assure la diffusion. Deux accessoires indispensables complètent cet ensemble: une recherche automatique des stations et un S-mètre auditif. Ce récepteur a une sensibilité globale identique à celle de l'excellent Echostar LT-730+.

Les deux récepteurs sont couplés entre eux par leurs entrées et sont utilisables simultanément: l'AR3000 pour la porteuse et le récepteur TV SAT pour l'image. L'écran LCD peut,

seront pas décrits dans ce qui va suivre, étant par trop spécifiques à mon utilisation.

La partie **émission** comprend un DRO (Dielectric Resonateur Oscillator) construit à partir de la



description de F6IWF (on ne dira jamais assez combien Denis a contribué à populariser l'ATV sur 10GHz avec son montage!) et avec une sortie de 30mW sur prise SMA.

Lui fait suite un amplificateur de puissance de 1 Watt (provenance DL). La liaison entre les deux modules se fait à l'aide d'un minuscule tronçon de câble semi-rigide 50 Ohms muni de fiches SMA. Par un même type de câble, la sortie HF du PA est dirigée sur une transition SMA/guide d'onde qui attaque l'illuminateur d'origine de l'antenne Visiosat. Tout cela est contenu dans un boîtier en fonte d'aluminium injecté et disposé sur le bras qui supporte normalement le



Jacky, Michel F6FAT et Michel HB9AFO au Mont Caume, recevant les images 24GHz de TM2SHF

par commutation, visualiser les images provenant du récepteur TV SAT, du démodulateur à bande étroite qui fait suite à l'AR3000 ou de l'émetteur (afin de contrôler les images envoyées au correspondant). L'AR3000 et les commutations ne

LNB. La modulation et l'alimentation sont générées dans un boîtier qui se trouve sur le pied photo qui supporte les récepteurs. Pour passer de réception à émission, il suffit de remplacer la tête de réception par celle d'émission et de tourner un commutateur, ce qui se fait en quelques secondes.

Pour réussir un QSO "en aveugle", il faut savoir exactement sur quelle fréquence positionner son récepteur, problème résolu pour nous grâce à l'émetteur 10GHz synthétisé de F1JSR, à la fonction "scanner" de l'AR3000 et à la recherche

Après deux jours de voyage et quelque mille kilomètres plus au sud, nous aboutissons finalement à Monte Pego (IM98XU), à 100 kilomètres au nord-est d'Alicante, le sommet de l'an passé, le Col de Rates, s'étant avéré impraticable



Mire de TM2SHF reçue à Monte Pego (Espagne)

pour contacter la Corse. Il nous faut plusieurs jours pour réussir la liaison ATV dans le sens TM2SHF-HB9AFO et ce n'est que le dernier soir, le vendredi 26 juin, que nous réalisons le QSO dans les deux sens, nouveau **record du monde ATV sur 10GHz** avec 821km. Contrairement aux jours précédents où nous avions trafiqué entre 5 et 9 heures du matin, nous avons décidé de tenter un QSO nocturne afin de tester la propagation à ce moment-là de la journée. Vers 23

automatique de mon récepteur TV SAT. Le son de ce dernier, qui ressemble au chant des cigales, restera d'ailleurs le souvenir auditif le plus tenace que nous garderons de cette expédition puisqu'il nous a accompagné pendant de longues heures de veille nocturne!

Ensuite il faut savoir dans quelle direction il faut pointer l'antenne. Pour cela, la mienne dispose de trois systèmes concurrents: une boussole graduée en 6400 pour-milles d'artillerie, récupérée sur un téodolithe des surplus militaires (vive l'armée!), un monoculaire optique avec graticule qui complète la boussole pour repérer des points géographiques dont on connaît l'azimut avec précision et un rapporteur d'angle de 360 degrés disposés sur le pied supportant l'antenne et que j'oriente en prenant le satellite Hot Bird comme référence. Cette année, les calculs d'azimut ont été faits par Charly HB9ADJ et par son GPS Garmin 3, qui allait faire merveille dans cet usage.

La propagation de notre vie

Partis de Suisse le samedi, nous sommes tout d'abord passés par le Mont Caume, près de Toulon, où nous avons, en compagnie de F6FAT et de F1CH, contacté TM2SHF afin de tester une dernière fois le matériel avant d'avalier les kilomètres d'autoroute. QSO 10GHz sans problème et bonne surprise: un QSO 24GHz avec la Corse, 248 km, qui constitue le nouveau **record d'Europe ATV sur 24GHz**, à 31 km du record du monde des Japonais.

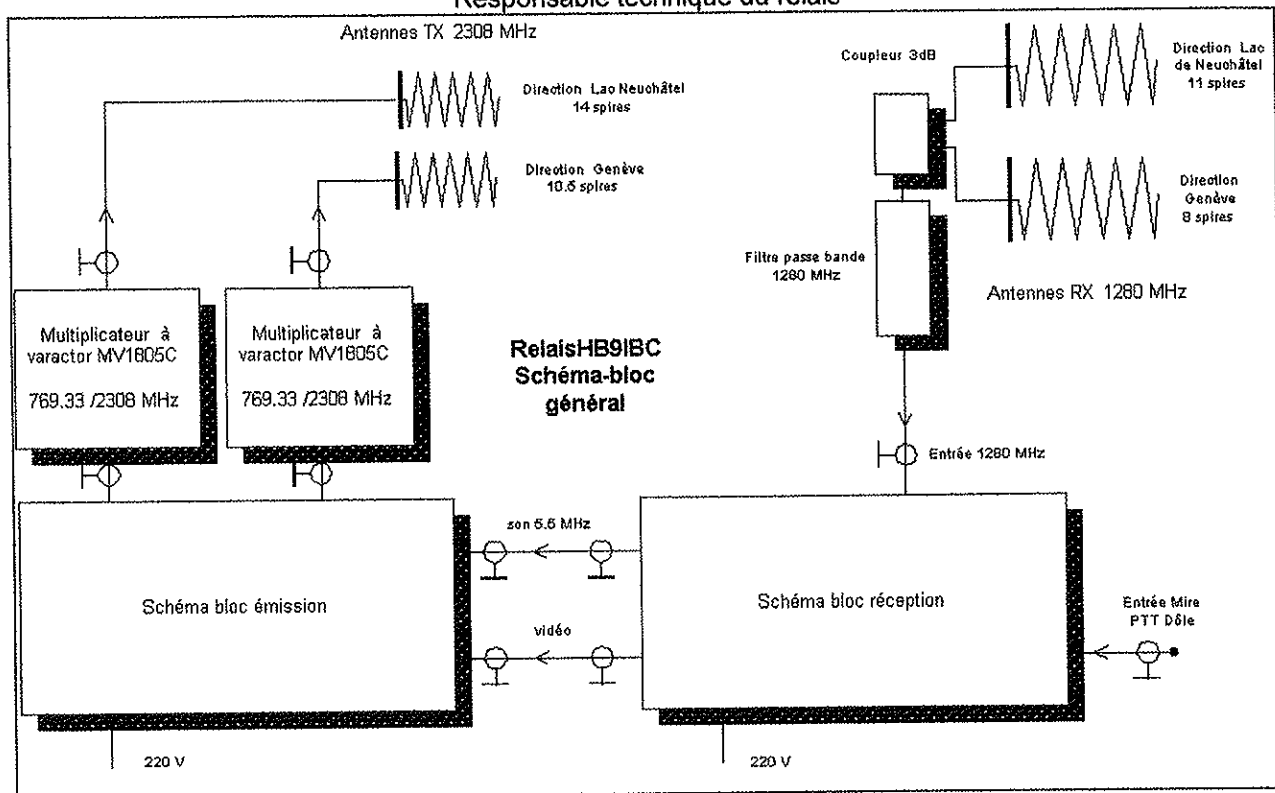
heures, pendant que Charly et Jacky montent l'antenne 144, je prépare mon FT290 pour trafiquer avec TM2SHF. Je connecte le TOS-mètre au transceiver par un coax de un mètre de long et j'entend, sans antenne, TM2SHF nous appeler! A 821 km et sans antenne!... Nous assistons à la propagation de notre vie! TM2SHF arrivait B5 couleur, avec du QSB (c'est normal avec ce genre de propagation) mais avec des bursts B5+ à tout casser. Changement de sens et enfin le QSO bidirectionnel est réalisé. Rémy me reçoit aussi avec du QSB et des bursts à B5, avec mon Watt. Après avoir assuré enregistrement et photos, c'est à Rémy HB9DLH de m'envoyer des images. Nous le recevons également dans de bonnes conditions avec son émetteur de 1 Watt, mais, par rapport aux 20 Watts de F1JSR, la différence est nette et, une fois de plus, nous devons constater que quelques Watts supplémentaires sont bien utiles pour des QSO à très longue distance, même avec la "propagation de notre vie". Nous échangeons des images durant deux heures, et pour finir, TM2SHF nous retransmet les images de F1UNA/FA1JRC, qui sont à la Tour Madeloc, près d'Argelès-sur-mer. Le QSO se fait dans les deux sens et nous recevons d'excellentes images. Cela fait 1250 km mais avec un relais en Corse.

Pour plus de détails et pour voir les photos de l'équipe de TM2SHF et de la nôtre, consultez le site web du SWISS ATV, tout y est: <http://www.cmo.ch/swissatv>. Vous pourrez également y trouver la liste des records du monde ATV homologués ainsi que leur historique.

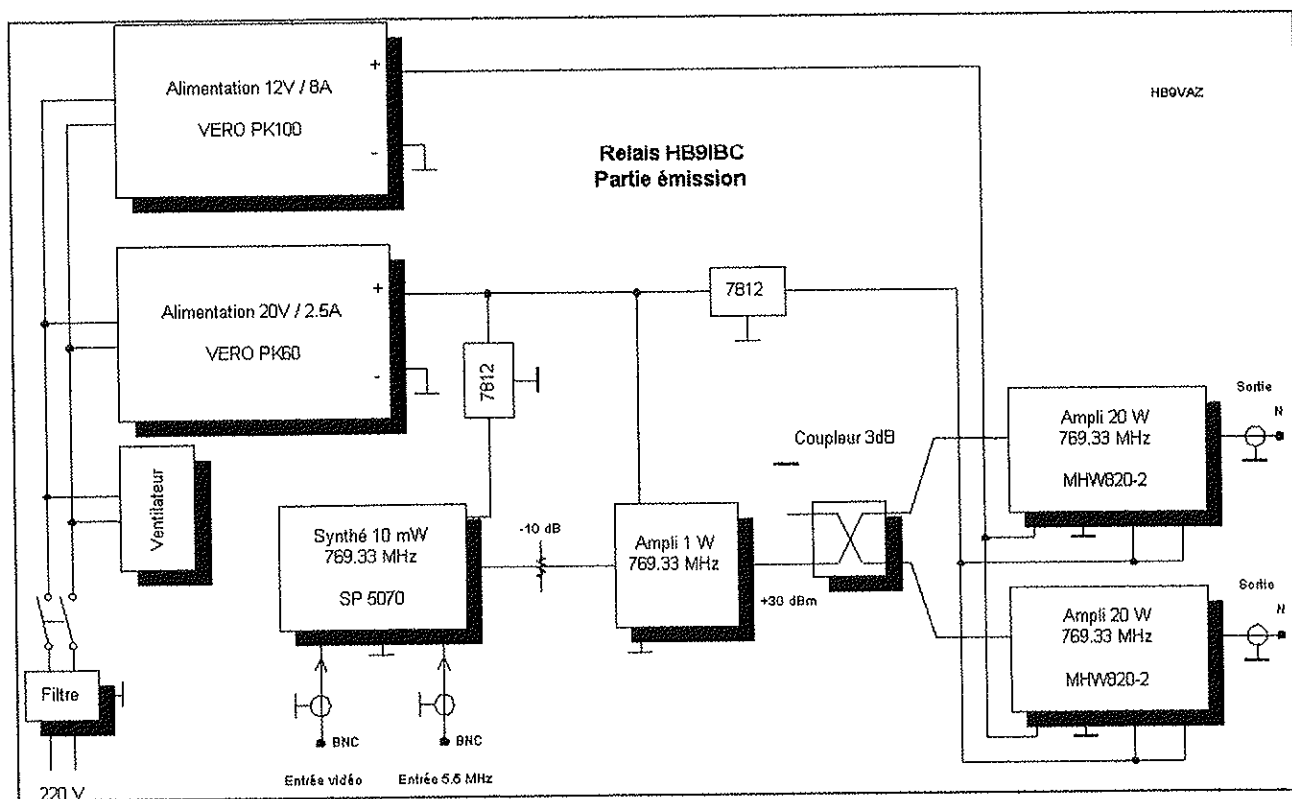
HB9IBC – le relais ATV de la Dôle

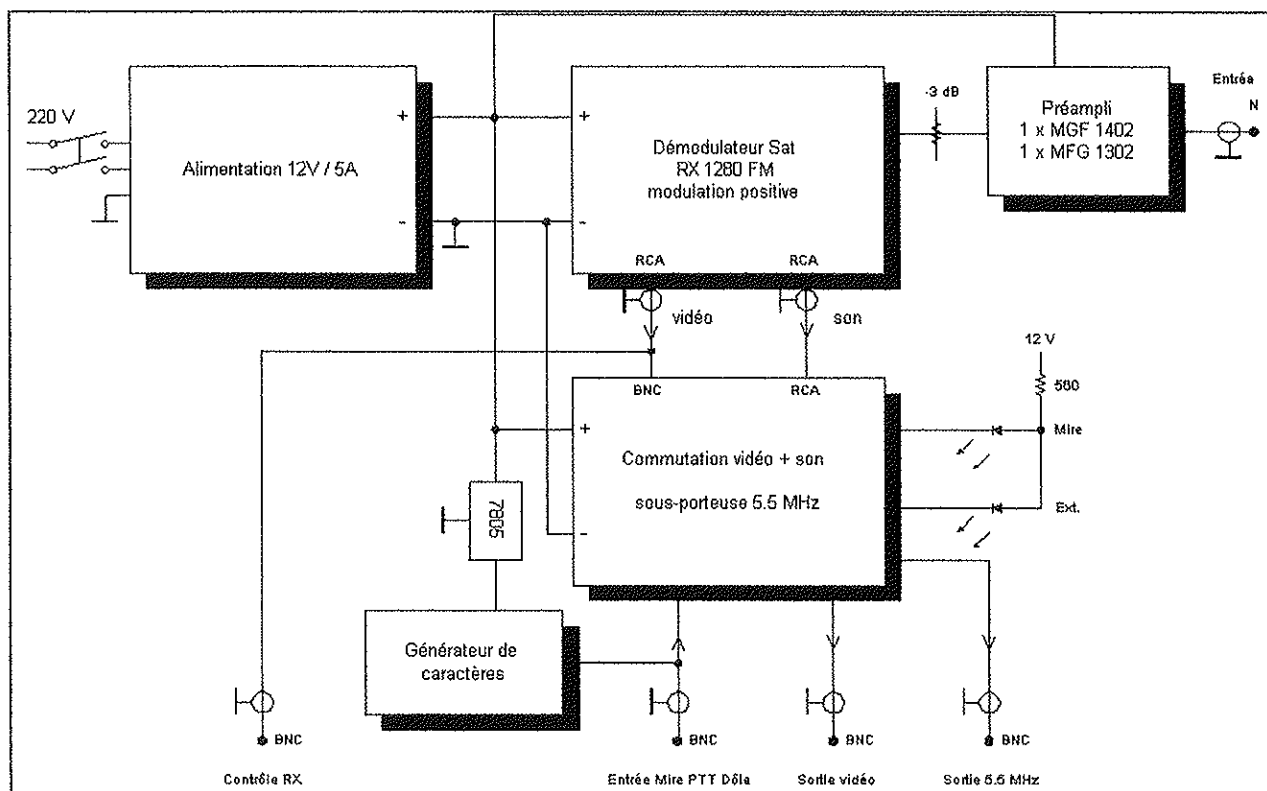
Par Michel Burnand HB9VAZ

Responsable technique du relais



L'idée d'un relais ATV pour le bassin lémanique commença mi-juillet 1993 grâce à trois OM enthousiastes Hubert **HB9IIA**, Pierre-André **HB9AZN** et Serge **F1JSR**. En février 1994, un projet prend forme et le consortium ARALD (Amateur Radio ATV La Dôle) est fondé avec une douzaine de donateurs. Entre les trois membres fondateurs, le site de la Dôle est mis à disposition, les équipements construits et installés. A ce jour, le relais a fonctionné sans interruption depuis sa mise en service. André **HB9RXV**, secrétaire-caissier et Michel **HB9VAZ**, responsable technique ont remplacé HB9IIA et F1JSR au sein de l'ARALD à l'automne 1997.





Le relais est installé sur le site enviable de la Dôle (1600 m.). HB9IBC se trouve au dernier étage de la tour télécom. Il est composé de deux boîtiers 19" montés dans un rack. De la tour, sur laquelle sont installées les antennes, on voit tout le bassin lémanique. Deux groupes d'antennes hélices RX 23cm – TX 13cm assurent la couverture, l'un en direction de Genève, l'autre en direction de Neuchâtel. La commutation TX-RX se fait par détection du 15'625Hz. L'entrée sur le relais se fait sur 1280MHz/5.5MHz, la sortie sur 2308MHz/6.0MHz avec 2 x 6.5W à la sortie du TX.

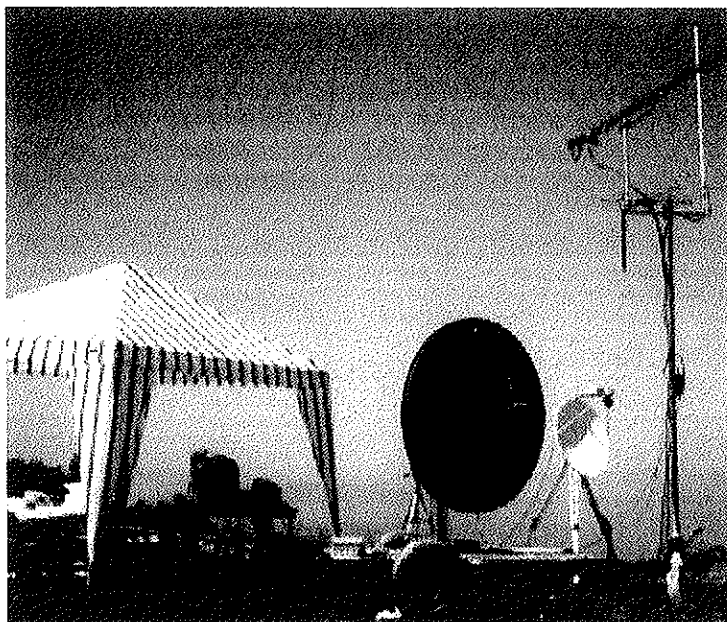
Michel Burnand HB9VAZ

Journée de trafic Swiss ATV du 21 juin 1998

Journée fort sympathique, sans le stress des concours. Une équipe formée de Bernard **F5DB**, Pierre-Alain **FA1MWM**, Yannick **F1TIM** et Hervé **SWL** se sont installés en portable au Salève (1090 m.), montagne qui domine Genève au sud. L'équipe était QRV en 23 cm avec un TX F5RCT 2.5W, demod. sat. + préampli F5FLN et Tonna 35 éléments ; en 3 cm avec tête sat modifiée, tx F6IWF + PA Qualcomm 1W + parabole 1.5m sur une remorque, tx F1PUV + PA DB6NT 200mW + parabole 85 cm sur trépied. OM's visiteurs F5IOA et FA1BLO.

De mon côté **HB9VAZ**, je suis allé avec YL au Chasseral (1600 m.) au-dessus de la Neuveville, journée qui c'est terminée par un gastro +20dB au Landeron. Les conditions de trafic tête sat modifiée, tx F6IWF + PA HB9RKR 200mW + parabole 75 x 65cm.

En fixe, Claude F6GSY, Michel F1EPM et Henri HB9VJU, ont aussi participés activement au trafic.



Michel Burnand HB9VAZ

Relais ATV et balises

exploitables depuis la Suisse

Par Michel Vonlanthen HB9AFO (mvonlanthen@vtx.ch)

Voici un condensé des informations en notre possession. Prière de communiquer les corrections ou adjonctions éventuelles à HB9AFO: mvonlanthen@vtx.ch ou via le secrétariat.

	INPUT	OUTPUT	Voie de service
DB0RV JN37TO Lörrach/Tüllingerberg	434,25 AM Horizontal 2329 FM Horizontal	1285,5 AM Horizontal 1251,625 ?	Resp: DK9GO
F1JSR JN36FG Draillant (74) (1000m alt, au-dessus de Thonon)	1255 FM Horizontal (big wheel)	10400 FM Horizontal/5 Watt erp 24200 FM Horizontal/100mW Mire en continu + Détection de la synchro	144,750 FM Resp: F1JSR
HB9F Piz Gloria, Schilthorn 2973m d'altitude	1270 FM 1281 FM Son: 6,5 MHz FM Horizontal	2350 FM Son: 7,2 MHz FM 15 W ERP Horizontal Détection de la synchro.	144,750 FM 144,775 FM Resp: HB9MNU
HB9FW JN47NK, Oberuzwil (SG)	1275 FM Horizontal	434,25 AM Horizontal	Resp: HB9CSU
HB9IBC JN36BK, La Barillette (Dôle)	1280 FM Son: 5,5 MHz FM Circulaire.	2308 FM Son: 6,0MHz FM Circulaire Détection de la synchro + mire en continu	144,750 FM Resp: HB9VAZ
HB9TC JN45MV, Monte Generoso	1250 FM Son : MHz FM Horizontal	2442 FM Son 1: 6,5MHz FM Son 2: 7,5MHz FM (son 2=talk-back) Horizontal/ 4W	Resp: HB9MPL
HB9ZF JN47KH, Bachtel, 960m alt.	434,25 AM Horizontal	1287 FM Horizontal	Resp: HB9MNP

MEETING SWISS ATV 1998

Le samedi 17 octobre 1998

à Ecublens (Suisse) à l'Espace Nicollier (Collège du Pontet)

A l'entrée dans la salle, nous contrôlerons l'exactitude de vos coordonnées, un badge nominatif vous sera remis et nous encaisserons tout ce qui devra l'être (cotisations et repas).

09h00 Assemblée générale ordinaire

- Signature du livre des présences et désignation des scrutateurs
- Rapport du président et rappel des activités de l'année écoulée
- Rapport du secrétaire
- Rapport du caissier
- Rapport des vérificateurs des comptes
- Acceptation de la gestion et des comptes 1998
- Election des membres du comité
- Présentation et votation du budget
- Fixation du montant des cotisations
- Radiations, admissions
- Divers et propositions individuelles
(doivent parvenir au comité au plus tard le **7 octobre**)

10h00 Réception des invités et apéritif offert à tous

- Ouverture du marché aux puces
- Exposition d'équipements et de réalisations
- Mise à disposition des catalogues envoyés par nos fournisseurs
- Discussion libre sur les relais et balises, leur présent et leur avenir

12h00 Repas pris à la cafetteria attenante

Menu: Papet aux poireaux, saucisse aux choux. (repas vaudois traditionnel) avec vin, eau minérale et café: Fr. 18.- Afin de bénéficier du prix du menu, il est **INDISPENSABLE DE S'INSCRIRE A L'AVANCE** (les réservations seront closes le 14 octobre). A défaut, il sera possible de manger dans les restaurant de la place mais le prix sera nettement plus élevé.

14h00 Meeting technique (sous réserve de modification de dernière minute)

- Transmission d'images TV par laser
- TV digitale: une piste à suivre
- Dessinez vos schémas avec le logiciel Visio
- La vidéo de l'expédition ATV 1998
- Quoi de neuf sur Internet?
- Relais, balises, records

16h00 Tombola gratuite, tirage au sort

18h00 Fin et fermeture des portes

19h30 repas informel

A l'hôtel Ibis, à Crissier. Réservation auprès de HB9ADJ.

Cette manifestation est privée et gratuite. La seule façon d'y accéder est d'être membre SWISS ATV ou de le devenir en s'inscrivant à l'entrée (Fr. 25.-). Il est également possible de devenir membre pour l'après-midi seulement (Fr. 8.-) mais dans ce cas l'accès ne sera possible qu'à partir de 14 heures. Le marché aux puces est gratuit et ouvert à tous (apportez librement votre matériel !). Si vous avez de l'équipement en démonstration ou en exposition (pour créer des pôles de discussion), nous vous trouverons toujours une place sur une table! Afin de pouvoir prolonger l'après-midi par des discussions plus personnelles, nous organiserons un repas libre à l'Hôtel Ibis à Crissier (service à la carte à tous les prix). Là aussi vous aiderez les organisateurs en vous inscrivant au moyen du bulletin réponse ci-après.

- Prix: Tous les prix mentionnés sont en francs suisses (CHF).
Radioguidage: Sur le relais R0 HB9MM 145,600 et sur 144,750 MHz FM.
Hébergement: Faites votre réservation vous-même aux hôtels suivants:
Hôtel de Ville, à Bussigny: +41/21/701.11.17, Fr. 35.-/personne
Formule 1 à Bussigny: +41/21/701.02.02, Fr. 51.-/1-3 personnes.
Hôtel IBIS à Crissier: +41/21/636.37.38, Fr. 95.-/simple, 105.-/double
Ces hôtels sont à 10 minutes de voiture du lieu du meeting.
Commerces: Les stands commerciaux sont mis à disposition gratuitement mais annoncez-vous afin que nous vous réservions de la place!
Contacts: Par fax uniquement: Michel Vonlanthen HB9AFO +41/21/701.10.30
Par téléphone: Arnold Pasche HB9STX au +41/21/691.80.90 (12-13h)
Par écrit au secrétariat: SWISS ATV, case postale 301
CH-1024 Ecublens, Suisse. (Attention au délai d'acheminement postal!)
Par E-mail: mvonlanthen@vtx.ch (sera confirmé par la même voie)
Parking: Parking possible devant la salle pour ceux qui ont du gros matériel pour le marché aux puces. Parking de l'école à disposition, ainsi que le parking du centre commercial du Croset (à côté).

ATTENTION: Nous ne pourrions garantir nos prestations qu'à ceux qui auront annoncé à l'avance leurs besoins et intentions à l'aide du formulaire d'inscription ci-joint.

ITINERAIRE

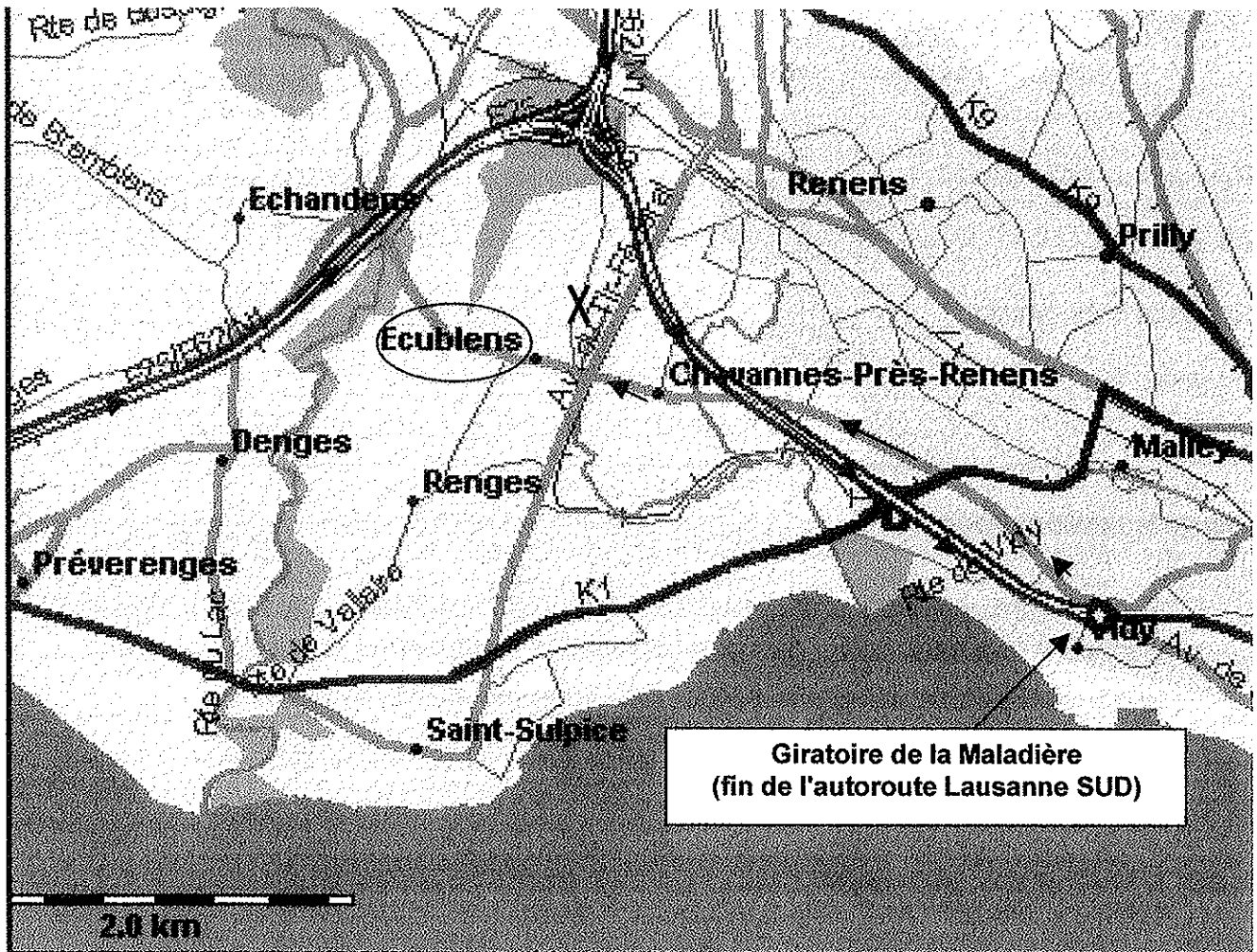
Sur une carte du monde, vous devez tout d'abord situer **LAUSANNE**, ensuite **ECUBLENS** (env. 5km au nord-ouest de Lausanne), le **COLLEGE DU PONTET**, situé centre du village, à côté du centre commercial du CROSET.

TRAIN: Le prendre jusqu'à Renens (Lignes Lausanne-Genève ou Lausanne-Vallorbe), ensuite le TSOL jusqu'à l'arrêt "Cerisaie", 3ème après le départ), traverser la route et rejoindre le Complexe scolaire du Pontet.

DEPUIS TOUTES LES AUTOROUTES ARRIVANT A LAUSANNE: suivez les écriteaux "Lausanne-Sud" **jusqu'à la fin de l'autoroute** (giratoire de la Maladière). Si vous venez de l'Est de Lausanne (Fribourg, Martigny, Vevey), cela vous fera contourner la ville par le Nord et revenir au Sud.

Ensuite, **tournez autour du giratoire de la Maladière** et revenez sur vos pas sur la route parallèle à l'autoroute en direction "Genève, UNIL EPFL". Ensuite c'est toujours tout droit jusqu'à Ecublens. Vous passez plusieurs feux de circulation et suivez successivement les écriteaux "Chavannes", "Chavannes, Ecublens, Renens", "Ecublens, Chavannes", "Morges,

Ecublens", Echandens, Ecublens" pour finir sur le rond-point d'Ecublens, 20 mètres après le carrefour de l'Avenue du Tir-Fédéral. Prenez à droite, écriteau "Zone industrielle en Croset, place de sport, centre commercial". Sur votre gauche, vous aurez l'arrêt de bus du Pontet et, 200 m plus loin, juste après le feu, vous atteindrez le COMPLEXE SCOLAIRE DU PONTET, sur votre droite.



Le lancinant problème du repas de midi

L'an passé, nous avons eu un problème avec le repas de midi: c'était BON mais il y avait TROP PEU dans les assiettes. La raison en était simple: nous avons reçu 33 inscriptions, à 10h le matin du meeting nous en avons toujours 33 et à 11h30, nous en avons 51!... Le restaurateur avait dû répartir en catastrophe 33 portions dans 51 assiettes (moins quelques steaks servis en remplacement)!... Cette année, nous procéderons différemment: d'une part nous serons fournis par un traiteur et servirons nous-mêmes le repas (Resp. HB9VJS). Ensuite nous prévoyons 3 assiettes de réserve, pas une de plus. Les 3 premiers "négligents" inscrits seront donc encore servis mais les suivants seront priés d'aller dans un des restaurants du quartier. De grâce, ne nous mettez pas dans la situation de vous refuser une assiette!

Inscrivez-vous à l'avance !

Ce bulletin est à expédier au plus vite mais **au plus tard pour le 14 octobre** à: SWISS A TV, case postale 301,
CH-1024 Ecublens (Suisse), par E-mail à mvonlanthen@vtx.ch
ou par fax à HB9AFO, au numéro +41/21/701.10.30

BULLETIN D'INSCRIPTION

MEETING SWISS ATV 1997: Ecublens/Lausanne le 17 octobre 1998

N'envoyez pas d'argent, tout sera encaissé à l'entrée, si possible en francs suisses!

Nom, prénom et indicatif: _____

Adresse: _____

No postal, ville, pays: _____

No de tél: _____ No de fax: _____

E-mail: _____

Cocher les options désirées:

- ☐ Je ne suis pas encore membre SWISS ATV mais m'inscrirai et payerai ma cotisation 1998-99 à l'entrée (Fr. 25.- même si l'AG décide d'augmenter la cotis!).
- ☐ Je m'inscris pour le repas de midi (Fr. 18.- boissons et café compris).
- ☐ Je m'inscris pour le repas du soir (à la carte, à partir de Fr. 20.- environ).
- ☐ Je réserve _____ mètres de table pour le marché aux puces.
- ☐ Je réserve _____ mètres de table pour mon stand commercial.
Ma raison sociale est: _____
- ☐ Je m'inscris pour faire un exposé d'une durée approximative de _____ minutes.
Sujet: _____
- ☐ Je m'inscris pour faire une présentation (ou exposition de matériel) dans la salle et demande _____ mètres de table avec/sans 220V (*souligner ce qui convient*).
Objet de la présentation: _____
Je prendrai avec moi une cassette vidéo au format Video 8/Hi 8/VHS (*souligner ce qui convient*)
Sujet: _____ Durée: _____ min.

Remarques ou propositions pour l'assemblée générale:

Lieu, date et signature: