

La radio du CICR - une affaire de radioamateurs

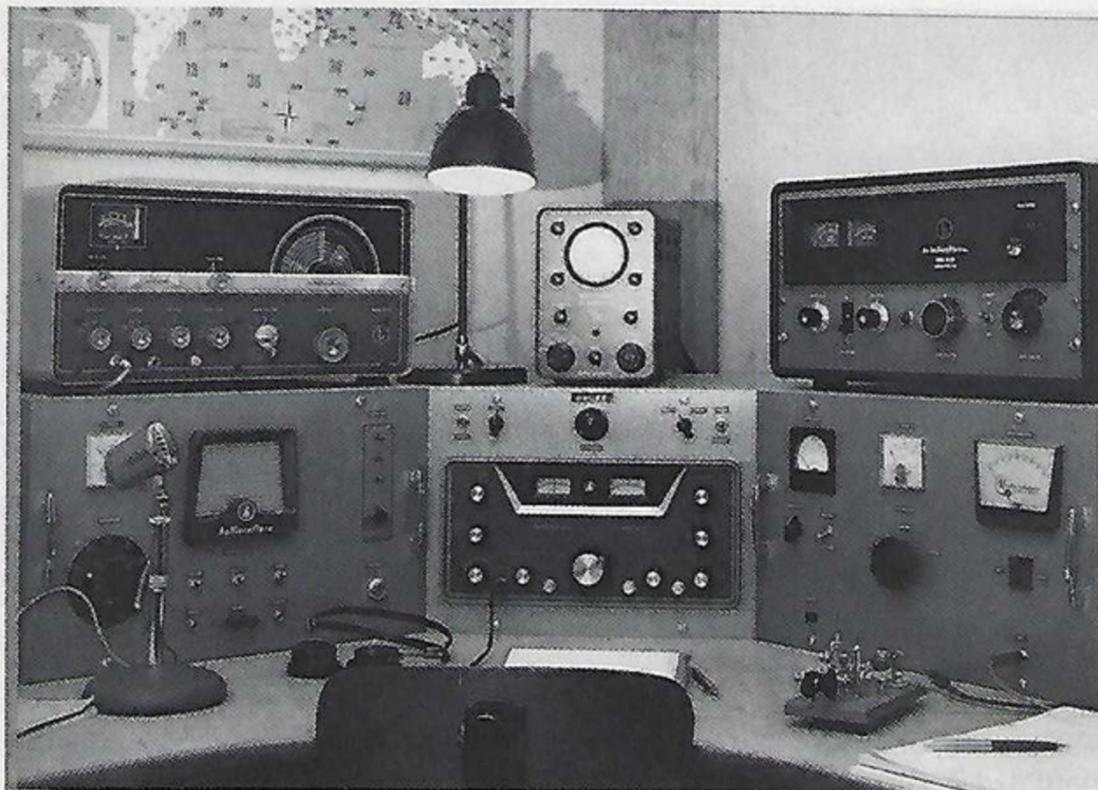
Michel Vonlanthen HB9AFO

Radioverbindungen im IKRK, eine Sache für Funkamateure Seit 1963 wurde der Radioverkehr in IKRK von Funkamateuren gemacht. 2011 wurde Versoix Kurzwellen-Station in Versoix geschlossen und alle Verbindungen werden jetzt per Satelliten-Telephon realisiert. Eine schöne Aera der Geschichte ist damit zu Ende: die drahtlose Telegraphie. Es ist also Zeit, sich zu erinnern.

Il y a 44 ans exactement, j'étais peinardement assis et discutais avec mes copains radioamateurs dans notre local de réunion à la rue Vuillemin à Lausanne. Arrive Serge HB9PS, l'ancien officier télégraphiste de marine qui m'avait appris le morse. Il demande à la cantonnade si l'un d'entre nous serait intéressé à partir au Yémen pour une mission du Comité International de la Croix-Rouge. Tout le monde pique du nez dans son assiette, un peu comme à l'église lorsque quelqu'un demande un volontaire pour faire la quête... Sauf un, vous le connaissez, qui, l'oeil allumé, lui répond «oui mais je dois me marier dans 2 mois, et puis je ne sais pas si mon employeur sera d'accord». «Aucun souci» me dit-il «la mission sera courte car il faut juste reconstruire le réseau radio du CICR dans ce pays, où la guerre vient de reprendre. Donc tu pars dans une semaine!».

Et c'est comme ça que je me suis surpris en train de faire mon testament (à 23 ans on n'y pense pas trop...), à me faire piquer à tours de bras pour les vaccins une demi-heure avant de prendre un DC-8 pour le premier vol long-courrier de ma vie, que je suis arrivé à Djeddah en Arabie Séoudite quelques heures plus tard, non sans que le douanier de service n'ait inscrit quelque chose à la craie sur le manteau d'hiver que je portais au départ de Genève. Et voilà comment j'ai appris où se trouvait le Yémen sur la carte du monde (Internet n'existait pas encore)...

L'aventure à l'état pur mes chochottes ! En attendant les autorisations de départ pour Najran, à la frontière Arabie Séoudite-Yémen, trafic radio avec Genève (antenne de fortune sur le toit de l'hôtel), dépannage de quelques transceivers dont un SBE-34, un des premiers transistorisé (sauf le PA), une

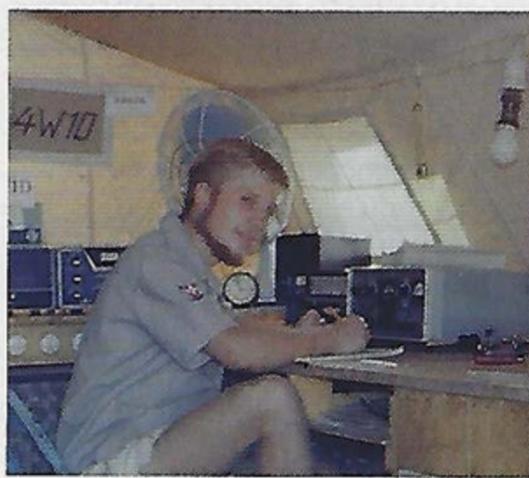


Première station HBC88 à Genève.

horreur à dépanner je ne vous dis pas ! Puis voyage en DC-3, vieux bimoteur de 39-45, avec un Américain ayant dépassé l'âge légal de piloter aux commandes, le premier (et le dernier) avion que j'ai dû par la suite stopper en plein décollage pour sauver la vie d'un Belge qui avait sauté sur une mine. J'avais un charmant voisin de fauteuil, un autochtone qui partait à la guerre plein d'enthousiasme, il était barbu et il me semblait bien vieux pour partir au combat (mais à 20 ans, tout ce qui dépasse 25 est déjà considéré comme vieux...). Arrêt en plein désert pour faire le plein de kérosène. Le terrain d'aviation: du sable, un bidon d'essence et quelques dunes pour les besoins. Personne. Mais un joyeux drille qui ouvre une demi-boîte d'ananas, qui coupe les 4 tranches en micro-lichettes et en offre une à chacun des passagers. Là j'en ai pris une claque, moi, seul passager occidental, en principe le plus riche et le plus «civilisé» ! Et ce genre de «leçon» s'est répété tout au long de mon séjour dans les sables et la caillasse et j'en suis revenu transformé deux mois après.

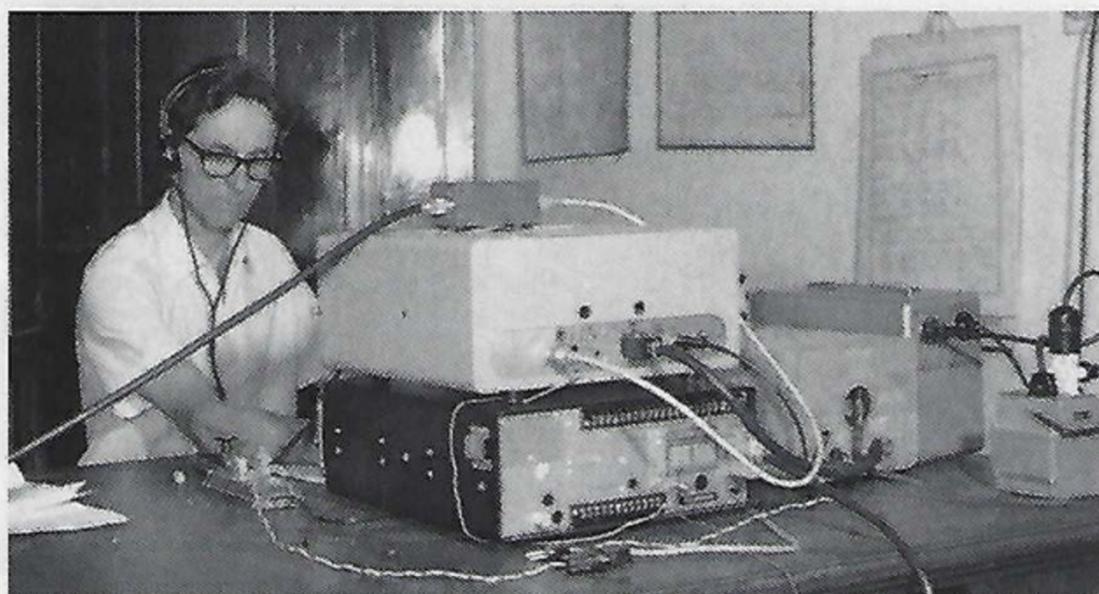
Entretemps j'avais remonté la station radio (Hallicrafters SR-150) dans son clinobox, grimpé aux mâts pour y installer mes antennes, nettoyé la géné (qui a redémarré comme une fleur, merci Honda), trafiqué avec Genève «HBC88 de HBC302 répondez» avec une montagne exactement dans l'axe. Accessoirement je m'étais fait voler

ma génératrice, retrouvée ensuite chez Hussein, le marchand du coin, je m'étais fait tirer dessus pendant une balade sur la montagne qui masquait. Pas de guerre à Najran mais des indigènes caustiques avec les jeunes blanc-becs... J'avais préparé les équipements pour l'expédition qui devait partir sur le front, tout se faisait sur ondes-courtes, et assuré ensuite les permanences et ce



1964 Rolf Frieden HB9AAW au Yémen.

n'était pas du gâteau car la guerre était vraiment présente. Après avoir dû faire de la polyclinique pour la population locale (c'est là que j'ai appris mes premiers mots d'arabe «macrouch mouchtammam»), y compris le contrôle de virginité des filles de notables (pas moi, le toubib), les blessés de guerre ont commencé à affluer. J'aurais pu apprendre à faire des piques et à tirer au lance-roquettes.



1972 Philo Gander HB9CM à Islamabad.

J'ai refusé, j'étais tout-de même parti pétri d'idées humanitaires... Et j'étais là-bas avec Max Récamier, qui fonda par la suite «Médecins sans frontières». Mon chef était le fameux André Rochat, notre Laurence d'Arabie à nous, je le dis sans sourire.

Et puis quelques QSO amateurs en tant que 4W1Z, j'avais troqué une autorisation de trafic ham contre une bouteille de whisky (en principe introuvable en cette terre musulmane) avec l'ancien nazi (je le suppose car il avait vraiment une tronche de cake et la mentalité qui allait avec) qui s'occupait de la station broadcast des Royalistes installée dans des grottes en plein désert.

Et puis retour en Suisse, une semaine avant mon mariage avec Simone. Elle qui m'avait encouragé à partir, elle devait m'avouer qu'elle l'avait regretté par la suite car elle avait dû se taper seule tous les préparatifs de notre cérémonie... Et moi je revenais du Yemen, comme un grand brûlé... En deux mois, j'avais gagné 10 ans d'apprentissage de vie, merci CICR !

J'étais alors presque toujours un des plus jeunes, me voici maintenant, 44 ans après, presque toujours un des plus vieux ! Et voici que je me retrouve à la station radio CICR de Versoix pour le départ à la retraite de mon vieux pote Philippe HB9ARF. Et voilà que je me dis qu'il faudrait faire un musée avec tous ces anciens équipements, et voilà que je me dis que ce serait dommage que toutes ces photos se perdent, et voilà que je me dis (tout haut) qu'il faudrait les numériser, et voilà que Philipp, le

boss, me dis «Fais-le» (le vieux plaisir que ça m'a fait!).

Et voilà que je me vois repartir vers de nouvelles aventures: sauver les souvenirs de cette époque, retrouver ceux qui sont encore en vie, se faire une bamboula à Versoix avant que la station ne soit démantelée (ou une rencontre à un Hamfest de l'USKA). La suite est là mes pépères; il y a entre autres la liste des opérateurs dont j'aimerais bien retrouver la trace. Me contacter si jamais:

Links:

- www.hb9afo.ch/cicr
- mvonlanthen@vtx.ch



1974 Claude Repond HB9ARH à Versoix



www.hb9cru.ch

Alles für den Amateurfunk
076 - 379 20 50

FO-29 wieder aktiv

Masa, JN1GKZ, berichtete, dass am 23. Dezember 2011 ein Kommando-Test auf dem 15 Jahre alten FO-29 erfolgreich verlaufen ist. Die Kontrollstation versetzte FO-29 in eine temporäre, aber stabile Konfiguration für weitere Tests und Wiederherstellungsarbeiten. Laut Mineo, JE9PEL, ist FO-29 seit der Aktivierung durch die Kommandostation am 3. Januar 2012 wieder kontinuierlich eingeschaltet.

Michael, HB9WDF, hatte ein QSO mit IKØUSO über FO-29. Die Signale waren stabil mit wenig QSB. Am 9. Januar 2012 berichtete auch Eugenio, IZ8JHD über starke Signale an einer 2x6-Element-Yagi mit rechtszirkularer Polarisation und MGF1302 GasFet-Vorverstärker. Das Bakensignal auf 435.7967 MHz ist jedoch viel schwächer als vor dem Ausfall.

ARISSat-1/RadioSkaf-V ist verstummt

Der Amateurfunksatellit ARISSat-1 verstummte am 4. Januar 2012 vor dem Eintauchen in die Erdatmosphäre. Die vorhergesagte Stelle befand sich über dem südlichen Atlantik, ziemlich westlich von Angola.

Letzte Telemetrie mit sehr hohen Temperaturen, bis zu 88° C, wurde noch gleichentags um 06:02:14 UTC in Japan empfangen. Mike, DK3WN, berichtete, dass Tetsuro Satou, JA0CAW, um 05:59 UTC Telemetrie und eine aufgezeichnete Sprachmitteilung von Yuri Gagarin empfangen hat. Konstantin, RN3ZF, empfing um 08:42 UTC noch leise und verstümmelte Sprachmeldungen, dann war Schluss.

Neuer Fahrplan für AO-27

Im Dezember wurde ein RAID-Laufwerk auf dem Server ausgewechselt, damit ist die Homepage <http://www.ao27.org> wieder online. Dann wurde auch ein neuer Fahrplan auf AO-27 hochgeladen.

SO-67 sei doch nicht verloren

Der Satellit sei nicht verloren, wie zuvor berichtet wurde. SumbandilaSat wurde während einem Solarsturm im Juni 2011 beschädigt. Die Stromzufuhr zum Onboard-Computer fiel aus und der Satellit sendete auch keine Fotos mehr zur Erde.